

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: cnf@nt-rt.ru || www.craftsman.nt-rt.ru

Руководство по эксплуатации

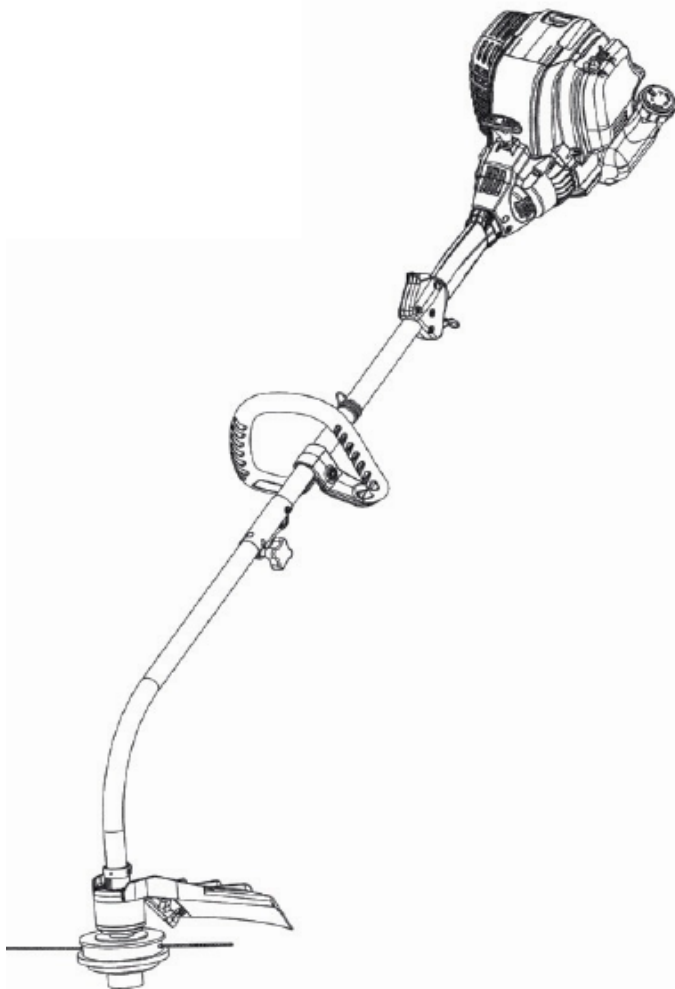


Бензокоса с 4-тактным двигателем

№ модели 316.791700



Простота запуска двигателя



- БЕЗОПАСНОСТЬ
- МОНТАЖ
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ
- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ
- РУКОВОДСТВО НА ИСПАНСКОМ ЯЗЫКЕ, СТР. 13 ОРИГИНАЛА

ВНИМАНИЕ: перед использованием изделия ознакомьтесь с настоящим руководством по эксплуатации, и, в частности, с правилами техники безопасности.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Закон штата Калифорния «О безопасности питьевой воды и контроле над токсичными веществами»

 **ОСТОРОЖНО** 

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ДВИГАТЕЛЯ НАСТОЯЩЕГО ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТ ХИМИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ, СПОСОБНЫЕ ПРИВЕСТИ К РАЗВИТИЮ РАКА, ВРОЖДЕННЫМ ПОРОКАМ И ПРОЧИМ НАРУШЕНИЯМ РЕПРОДУКТИВНОЙ ФУНКЦИИ.

СОДЕРЖАНИЕ

Правила техники безопасности	2
Гарантия	8
Ознакомление с устройством	9
Инструкции по монтажу	10
Инструкции по заправке и смазке	12
Инструкции по запуску/остановке двигателя	15
Инструкции по эксплуатации	17
Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту	18
Очистка и хранение	25
Дополнительные комплектующие	26
Устранение неисправностей	27
Спецификации	28
Перечень запчастей	
Контактная информация (телефонные номера)	Задняя сторона обложки

ИНФОРМАЦИЯ ПО ИСКРОУЛОВИТЕЛЮ





ПРИМЕЧАНИЕ для пользователей, проживающих на территории земель лесного фонда, а также жителей штатов Калифорния, Мэн, Орегон и Вашингтон: согласно законодательству штатов, на территории которых располагаются земли лесного фонда США, штата Калифорния (Кодекс 4442 и 4443 о защите общегосударственных ресурсов), Орегон и Вашингтон, устройства, оборудованные некоторыми типами двигателей внутреннего сгорания, используемые в лесистой местности, включая участки, покрытые кустарником и/или травой, должны быть оснащены искроуловителем. В противном случае, конструкция двигателя, включая дополнительные устройства, должна обеспечивать надежную защиту, необходимую для исключения возможности возникновения пожара. Перед началом эксплуатации бензокосы необходимо ознакомиться с соответствующими законодательными актами страны использования. Несоблюдение данного требования может привести к наложению штрафа или уголовной ответственности. **Данная модель бензокосы поставляется с искроуловителем, установленным в заводских условиях.** В случае необходимости замены свяжитесь с местным дистрибьютором компании (**инвентарный номер узла глушителя с искроуловителем – 753-05245**).

Вся информация, включая иллюстрации и спецификации, основана на последних данных, доступных на момент опубликования данного руководства. Производитель оставляет за собой право внесения любых изменений.

Обозначения безопасности

Обозначения безопасности, используемые в настоящем руководстве, предназначены для того, чтобы обратить внимание пользователей на потенциальные риски, возникающие при эксплуатации данного изделия. Перед использованием оборудования, необходимо тщательно ознакомиться с руководством, включая соответствующие обозначения безопасности и сопутствующие пояснения. Следует отметить, что соблюдение указанных инструкций не устраняет необходимость использования соответствующих мер по предотвращению несчастных случаев.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	ПОЯСНЕНИЕ
	ОБОЗНАЧЕНИЕ ОПАСНОСТИ: используется для указания на потенциальный риск, предупреждение. Несоблюдение соответствующих требований может привести к получению тяжелых травм. Допускается совместное использование с прочими обозначениями или пиктограммами.
	ОПАСНО: несоблюдение соответствующих требований может привести к получению тяжелых травм пользователем или посторонними лицами. Соблюдение правил техники безопасности необходимо в целях снижения риска возникновения пожара, поражения электрическим током или получения иных травм.
	ОСТОРОЖНО: несоблюдение соответствующих требований может привести к получению травм пользователем или посторонними лицами. Соблюдение правил техники безопасности необходимо в целях снижения риска возникновения пожара, поражения электрическим током или получения иных травм.
	ВНИМАНИЕ: несоблюдение соответствующих требований может привести к нанесению ущерба частной собственности или получению травм пользователем, а также посторонними лицами. Соблюдение правил техники безопасности необходимо в целях снижения риска возникновения пожара, поражения электрическим током или получения иных травм.
ПРИМЕЧАНИЕ:	данное обозначение используется для указания на данные или инструкции, имеющие определяющее значение в рамках эксплуатации или технического обслуживания оборудования.
ПРИМЕЧАНИЕ:	для запуска двигателя настоящего изделия может использоваться приобретаемая по желанию заказчика двухсторонняя насадка для аккумуляторной дрели или штепсельное устройство запуска от сети (с наконечником для гнезда бензочасы). Методы использования указанных устройств описываются в соответствующих руководствах производителя (оба устройства могут быть приобретены по отдельности; более подробная информация по заказу приводится на страницу 9 настоящего руководства).
Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации. Не забывайте о правилах техники безопасности. Невыполнение приведенных в руководстве требований может привести к получению тяжелых травм пользователем и/или посторонними лицами.	
ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	
ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРАВИЛАМИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДО НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ	
<ul style="list-style-type: none">• Ознакомьтесь с правилами техники безопасности. Изучите принципы работы изделия и, в частности, органов управления.• Не осуществляйте эксплуатацию при повышенной утомленности, в случае болезни, а также под воздействием алкоголя или медицинских препаратов.• Не позволяйте использовать устройство детям и подросткам в возрасте до 15 лет (в последнем случае эксплуатация допускается только под наблюдением совершеннолетних лиц).• Перед началом использования изделия необходимо убедиться в том, что все защитные устройства и предохранительные приспособления установлены надлежащим образом.	

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед запуском двигателя проверьте устройство на наличие поврежденных (сколы, трещины и т.п.) деталей, утечек, незатянутого крепежа. В случае необходимости замените дефектные детали. Не осуществляйте эксплуатацию поврежденного оборудования или оборудования с незатянутыми крепежными деталями.
- До начала работы тщательно проверьте соответствующий участок, уберите мусор, а также твердые или острые предметы, например, стекло, проволоку и т.п.
- Убедитесь в том, что в рабочей зоне нет детей, посторонних лиц и домашних животных. Минимальная дистанция должна составлять 50 футов (15 м), и даже при соблюдении данного условия остается риск нанесения травм выброшенными бензокосой предметами. Поэтому находящимся рядом лицам рекомендуется носить защитные очки.
- При необходимости замены используйте только оригинальную леску Hassle-Free™ XTRA QUIET Spiral Line. Не используйте армированную леску, проволоку или трос. В случае разрыва последние могут выбрасываться бензокосой на значительное расстояние, что несет с собой риск получения травм посторонними лицами.
- Перед началом работы проведите все необходимые ремонтные работы и выполните регулировку. Выжмите рычаг регулятора газа и убедитесь в том, что при отпускании последний возвращается в положение холостого хода.



ОСТОРОЖНО! Бензин является чрезвычайно огнеопасным веществом, пары которого могут детонировать при возгорании. Соблюдайте нижеописанные меры предосторожности.

- Держите бензин только в специально спроектированных и сертифицированных для хранения подобных веществ емкостях.
- Перед тем как залить бензин в топливный бак выключите двигатель и выждите некоторое время до его охлаждения. Не снимайте крышку топливного бака и не заливайте бензин при горячем двигателе. Крышку топливного бака следует откручивать достаточно медленно, чтобы снизить образовавшееся давление. Запрещается курить при заправке двигателя.
- Заправка двигателя осуществляется на открытой хорошо проветриваемой площадке, вдали от источников огня или искрообразования.
- Не осуществляйте эксплуатацию бензокосы без плотно затянутой крышки топливного бака.
- Не допускайте возгорания пролитого бензина. Тщательно протрите участки косы, на которые попал пролитый бензин. Перед запуском двигателя переместите косу примерно на 30 футов (9,1 м) от места заправки.
- Не запускайте двигатель и не оставляйте изделие с работающим двигателем внутри закрытого помещения или здания. Это несет с собой риск отравления угарным газом (вплоть до летального исхода). Допускается эксплуатация только на открытом воздухе.

В ХОДЕ РАБОТЫ

- Помните о риске получения травм головы и конечностей.
- Используйте защитные очки, соответствующие стандарту ANSI Z87.1-1989, наушники и защитную маску или респиратор в условиях повышенной запыленности. В процессе выполнения работ рекомендуется носить рубашку с длинными рукавами.
- Используйте соответствующую одежду: длинные плотные брюки, ботинки и перчатки. Не осуществляйте эксплуатацию в открытой одежде, коротких штанах, сандалиях или без обуви. Перед началом работы снимите все ювелирные украшения и зафиксируйте длинные волосы на уровне плеч.
- Не используйте изделие без установленного надлежащим образом щитка режущего элемента и лески. Леска не должна выходить за край щитка.
- Изделие оборудовано сцеплением. Режущий элемент не должен вращаться при холостых оборотах двигателя. При вращении элемента на холостых оборотах двигателя необходимо обратиться в сервисный центр для проведения регулировки.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Отрегулируйте положение D-образной рукоятки таким образом, чтобы обеспечить максимально надежный захват.
- Перед запуском двигателя изделия убедитесь в том, что режущий элемент не соприкасается с посторонними предметами.
- Выполняйте работы только в дневное время или при наличии надлежащего искусственного освещения.
- Избегайте непреднамеренного запуска двигателя. Во время запуска при использовании пускового троса пользователь и устройство должны находиться в устойчивом положении (ознакомьтесь с инструкциями по запуску/остановке двигателя).
- Используйте изделие по назначению.
- Сохраняйте устойчивое положение в ходе выполнения работ.
- Крепко удерживайте изделие обеими руками, полностью охватывая с лицевой и обратной стороны рукоятку.
- Сохраняйте надлежащую дистанцию между устройством и конечностями. Не прикасайтесь и не пытайтесь остановить вращающийся режущий элемент косы.
- Не прикасайтесь к двигателю или глушителю. В процессе эксплуатации указанные узлы разогреваются до высокой температуры.
- Не превышайте обороты, чем это необходимо при выполнении определенных работ по скашиванию/подрезке травы или выравниванию кромки газона. Не оставляйте двигатель работать на высоких оборотах, если не выполняются соответствующие операции.
- Выключайте двигатель на время, требуемое для перемещения на новый участок или при приостановке выполнения работ.
- При столкновении с посторонним объектом или заедании режущего элемента незамедлительно выключите двигатель и проверьте изделие на наличие повреждений. В случае необходимости приостановите работу до проведения ремонтных работ. Не используйте поврежденное оборудование или оборудование с незатянутым крепежом.
- При необходимости проведения ремонтных работ, технического обслуживания, замены режущего элемента или других устройств выключите двигатель и поверните переключатель зажигания в положение OFF (Выкл.).
- Используйте только оригинальные запасные части и комплектующие от производителя изделия. Детали можно заказать непосредственно в компании Sears или у другого официального дистрибьютора. Применение не сертифицированных запчастей и комплектующих может привести к получению тяжелых травм пользователем, повреждению приобретенного оборудования и отмене действия гарантии.
- Регулярно очищайте изделие от остатков травы и прочего мусора, скапливающегося между режущим элементом и щитком.
- В целях снижения риска возникновения пожара замените глушитель и искроуловитель при обнаружении дефектов. Не забывайте очищать двигатель и глушитель от травы, листьев и прочего мусора.

ПРОЧИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не помещайте изделие с заполненным топливным баком на хранение в закрытом помещении, где пары бензина могут воспламениться при контакте с источником открытого огня или искрообразования.
- Перед отправкой на хранение или транспортировкой подождите, пока двигатель полностью не остынет. Надежно зафиксируйте изделие в случае транспортировки.
- Храните изделие в сухом помещении, в закрытом контейнере или на высоко расположенной полке, в целях исключения возможности несанкционированного доступа или повреждения оборудования. Храните косу в недоступном для детей месте.



ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не погружайте устройство в воду и не промывайте его никакой другой жидкостью. Следите за чистотой рукояток изделия. Они должны быть сухими и свободными от каких-либо остатков травы и прочего мусора. Ознакомьтесь с инструкциями по Очистке и Хранению.
- Храните данное руководство в надежном месте. Ознакомьтесь с руководством изделия обязаны все лица, осуществляющие его эксплуатацию. При аренде изделия, руководство передается арендатору.

ХРАНИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ ОПАСНОСТИ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

В настоящем руководстве описываются обозначения опасности и международные обозначения, применимые к настоящему изделию. Внимательно прочитайте руководство и ознакомьтесь с правилами техники безопасности, инструкциями по сборке, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту изделия.

ОБОЗНАЧЕНИЕ	ПОЯСНЕНИЕ
	ОБОЗНАЧЕНИЕ ОПАСНОСТИ Используется для указания на потенциальный риск, предупреждение. Несоблюдение соответствующих требований может привести к получению тяжелых травм. Допускается совместное использование с прочими обозначениями или пиктограммами.
	ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОСТОРОЖНО Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации, соблюдайте правила техники безопасности. Несоблюдение соответствующих требований может привести к получению тяжелых травм пользователем и/или посторонними лицами.
	ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ И НАУШНИКИ ОСТОРОЖНО Выбрасываемые бензокосой предметы и высокий уровень шума, производимый в процессе работы, могут привести к получению тяжелых травм органов зрения и потере слуха. Используйте защитные очки, соответствующие требованиям стандарта ANSI Z87.1-1989, и наушники. При необходимости используйте шлем-маску.
	НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН Используйте только чистый свежий неэтилированный бензин.
	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА ON (ВКЛ.) / START (ЗАПУСК) / RUN (РАБОТА)
	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА OFF (ВЫКЛ.) или STOP (ОСТАНОВКА)

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	ПОЯСНЕНИЕ
	НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БЕНЗИН E85 ОСТОРОЖНО Согласно результатам испытаний использование топлива, в состав которого входит более 10% спирта, может привести к повреждению двигателя и, как следствие, отмене действия гарантии.
	ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ КОСОЙ ПРЕДМЕТЫ И ВРАЩАЮЩИЙСЯ РЕЖУЩИЙ ЭЛЕМЕНТ МОГУТ НАНЕСТИ ТЯЖЕЛЫЕ ТРАВМЫ ОСТОРОЖНО Небольшие предметы, захватываемые лезвием бензокосы, могут выбрасываться с высокой скоростью, неся с собой риск получения травм. Держитесь на безопасном расстоянии от вращающегося ротора.
	СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ НЕ БЫЛО ПОСТОРОННИХ ЛИЦ ОСТОРОЖНО Следите за тем, чтобы на расстоянии минимум 50 футов (15 м) не было посторонних лиц, в особенности детей, и домашних животных.
	ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ ОСТОРОЖНО Не прикасайтесь к двигателю. В процессе эксплуатации соответствующие узлы и детали разогреваются до высокой температуры, что может привести к получению тяжелых ожогов. После выключения двигатель остывает в течение непродолжительного периода времени.
	МАСЛО Информация по требованиям к типу масла, используемого на данном изделии, приводится в руководстве по эксплуатации.
	КНОПКА ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА Медленно и полностью нажмите на кнопку подкачки топлива 10 раз.
	ОСТРЫЕ ЛЕЗВИЯ ОСТОРОЖНО Соблюдайте осторожность. Не прикасайтесь к режущему лезвию бензокосы во избежание получения тяжелых травм.

ГАРАНТИЯ

ПОЛНАЯ ГАРАНТИЯ КОМПАНИИ CRAFTSMAN СРОКОМ 2 ГОДА

Гарантия на изделие сроком 2 года распространяется на любые дефекты материалов и производственный брак. Производитель обязуется провести бесплатный ремонт или заменить изделие, если производство ремонтных работ не представляется возможным.

Гарантия включает исключительно дефекты материалов и изготовления. Действие гарантии не распространяется на:

- расходные детали, изнашивающиеся в процессе нормальной эксплуатации до истечения гарантии, например, леску, фильтры или свечи зажигания;
- повреждения изделия, вызванные попыткой проведения пользователем модернизации или ремонтных работ, а также использованием несоответствующих комплектующих;
- ремонт, проведение которого стало необходимым вследствие повреждения оборудования, вызванного эксплуатацией или проведением технического обслуживания с нарушением требований настоящего руководства;
- планово-предупредительный ремонт или техническое обслуживание, проведение которого стало необходимым вследствие использования несоответствующей топливной смеси, загрязненного или старого бензина.

Гарантия утрачивает силу в случае коммерческого использования или сдачи изделия в аренду.

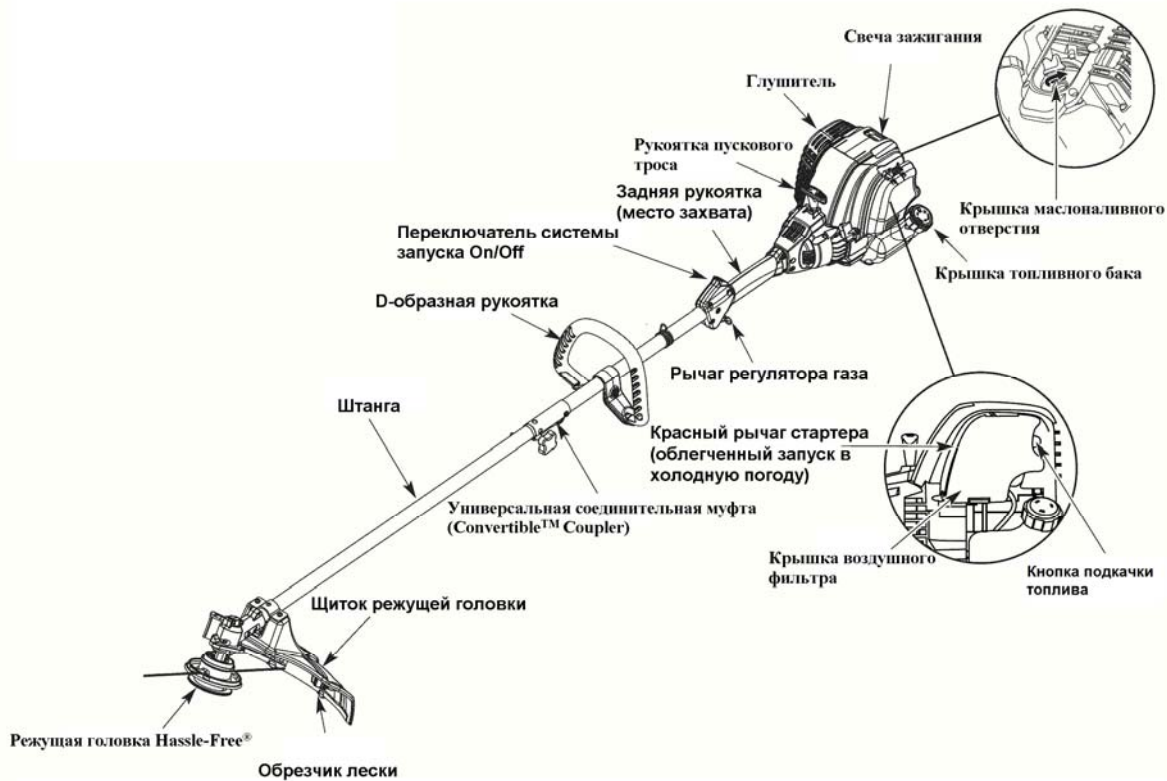
Настоящая гарантия предоставляет пользователю возможность осуществления определенных прав, которые могут меняться в зависимости от штата.

ОЗНАКОМЛЕНИЕ С УСТРОЙСТВОМ

Назначение и область применения:

триммер:

- подрезка травы и сорняков
- подрезка кромки газона
- декоративная подрезка травы у деревьев, заборов и т.п.



ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

РЕГУЛИРОВКА D-ОБРАЗНОЙ РУКОЯТКИ

1. Ослабьте винты на D-образной рукоятке (Рис. 1).
2. Удерживая устройство в рабочем положении (Рис. 12), расположите рукоятку таким образом, чтобы обеспечить наиболее надежный захват.
3. Равномерно затяните установочные винты.

Shaft Grip – задняя рукоятка

D-Handle – D-образная рукоятка

Min. 6 in. (15.24 cm) – мин. 6 дюймов (15,24 см)

Screw – установочный винт

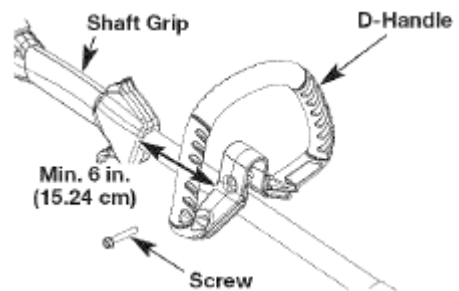


Рис. 1

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УНИВЕРСАЛЬНОЙ СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ МУФТЫ



ОСТОРОЖНО! Перед использованием какого-либо навесного оборудования ознакомьтесь с соответствующим руководством производителя, и в частности, правилами техники безопасности.



ОСТОРОЖНО! Навесное оборудование устанавливается на основном отверстии. Установка на другом отверстии может привести к получению травм и повреждению оборудования.

Универсальная муфта (Convertible™ Coupler) позволяет устанавливать нижеописанные типы оборудования.

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ

- Устройство для обрезки кромок газонов
- Культиватор
- Воздуходувка
- Кусторез
- Штанговая пила
- Устройство для подрезания живой изгороди/кусторез

УСТАНОВКА БЕНЗОКОСЫ ИЛИ ИНОГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ОСТОРОЖНО! Перед использованием устройства убедитесь в том, что кнопка фиксатора полностью защелкнута в основном отверстии, а поворотная рукоятка (Рис. 2) плотно затянута.

ПРИМЕЧАНИЕ: для облегчения процесса установки или демонтажа навесного оборудования расположите устройство на грунте или рабочем столе.

1. Чтобы ослабить зажим, поверните рукоятку против часовой стрелки (Рис. 4).
2. Прочно удерживая косу или другое навесное оборудование, вставьте его в универсальную муфту. Кнопка фиксатора должна защелкнуться в основном отверстии (Рис. 3).

ПРИМЕЧАНИЕ: совмещение кнопки фиксатора с направляющей канавкой позволит значительно упростить процесс установки (Рис. 2)

3. Затяните рукоятку, поворачивая ее по часовой стрелке (Рис. 4).

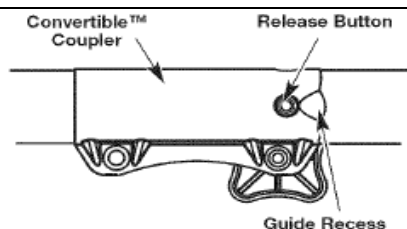


Рис. 2

Convertible™ Coupler – универсальная соединительная муфта
Release Button – кнопка фиксатора
Guide Recess – направляющая канавка

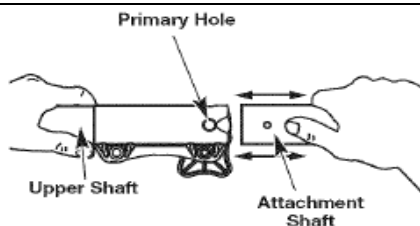


Рис. 3

Primary Hole – основное отверстие
Upper Shaft – верхняя штанга
Attachment Shaft – штанга навесного оборудования

ДЕМОНТАЖ БЕНЗОКОСЫ ИЛИ ИНОГО НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ОСТОРОЖНО! Отключите устройство перед проведением монтажно-демонтажных работ во избежание получения травм или повреждения оборудования.

1. Чтобы ослабить зажим, поверните рукоятку против часовой стрелки (Рис. 4).
2. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (Рис. 2).
3. Придерживая косу или другое навесное оборудование, извлеките его из универсальной муфты (Рис. 3).

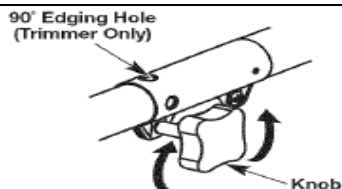


Рис. 4

90° Edging Hole (Trimmer Only) – отверстие для подрезки травы под углом 90° (только для бензокосы)

Knob – поворотная рукоятка

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАПРАВКЕ И СМАЗКЕ



ОСТОРОЖНО! ПЕРЕПОЛНЕНИЕ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛУЧЕНИЮ ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ. Крайне важно проверять и регулировать уровень масла в картере перед каждым использованием бензокосы. Отработанное масло следует заменить. Ознакомьтесь с инструкциями, приведенными в разделе *Замена масла*.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ТИП МАСЛА

Используйте рекомендуемый тип масла необходимой вязкости. Регулярно проверяйте уровень и заменяйте отработанное масло. Использование ненадлежащего типа масла или загрязненного масла может привести к преждевременному износу и отказу двигателя. Для данного устройства рекомендуется использовать высококачественное масло SAE-30 категории SF, SG, SH по классификации API (Американский нефтяной институт).

ЗАПРАВКА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ МАСЛОМ (ПРИ ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ)

ПРИМЕЧАНИЕ: устройство поставляется с не заправленным картером двигателя; во избежание повреждения оборудования перед запуском двигателя необходимо залить в картер двигателя входящее в комплект поставки масло (SAE 30 класса SF, SG, SH в контейнере емкостью 3,04 унции (90 мл) (Рис. 6)).

ПРИМЕЧАНИЕ: не выбрасывайте емкость; ее можно использовать для отмера нужного количества масла при замене последнего; ознакомьтесь с инструкциями соответствующего раздела руководства.

1. Отверните крышку емкости с маслом и снимите бумажную уплотнительную прокладку с отверстия. Установите крышку на место. Отрежьте верхушку носика емкости (Рис. 6).
2. Расположите бензокосу на ровной горизонтальной поверхности.
3. Извлеките крышку маслоналивного отверстия, находящегося на картере двигателя (Рис. 8).
4. Залейте весь объем масла в соответствующее отверстие (Рис. 7).

ПРИМЕЧАНИЕ: не добавляйте масло в бензин и не заливайте его в топливный бак.

5. При необходимости протрите участки косы, на которые было пролито масло, а затем установите на место крышку маслоналивного отверстия.

Проверяйте уровень масла перед каждым использованием оборудования. Отработанное масло следует заменить. Ознакомьтесь с инструкциями раздела *Проверка уровня масла*.

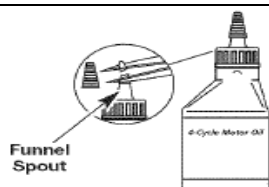


Рис. 5

Funnel Spout – носик емкости с маслом

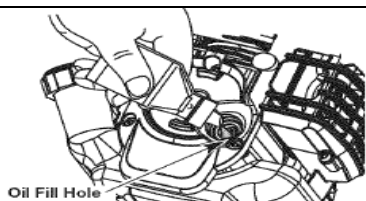


Рис. 6

Oil Fill Hole – маслоналивное отверстие

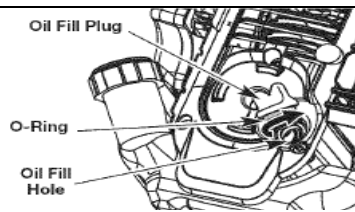


Рис. 7

Oil Fill Plug – крышка маслоналивного отверстия
 O-Ring – уплотнительное кольцо
 Oil Fill Hole - маслоналивное отверстие

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАПРАВКЕ И СМАЗКЕ

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ТИП БЕНЗИНА

Использование старого бензина является основной причиной снижения производительности и неправильного функционирования устройства. Применяйте только свежий, чистый, неэтилированный бензин.

ПРИМЕЧАНИЕ: утилизация старого топлива осуществляется в соответствии с федеральными и локальными правовыми актами, а также законодательством отдельных штатов.

ПРИМЕЧАНИЕ: устройство оборудовано 4-тактным двигателем; во избежание повреждения последнего, не смешивайте бензин с маслом.

Определение понятия топливные смеси

В настоящее время имеется множество видов топлива, представляющих собой смесь бензина и оксигенатов, например, этанола, метанола или метил-трет-бутилового эфира (МТВБЕ).

Спиртосодержащие топлива поглощают воду. Наличие даже 1% воды может привести к разделению на фракции бензина и масел или образованию кислот в процессе хранения. Поэтому, при выборе топливных смесей, не используйте топливо, которому уже более 30 дней.

Использование топливных смесей

При выборе топливных смесей или в случае необходимости их применения следуйте нижеприведенным рекомендациям:

- используйте свежий неэтилированный бензин;
- используйте топливную присадку STA-BIL® или ее аналог;
- перед отправкой устройства на хранение слейте весь бензин, запустите двигатель и подождите, пока не выработается оставшееся в карбюраторе топливо.

Использование топливных присадок



ОСТОРОЖНО! Бензин является чрезвычайно огнеопасным веществом, пары которого могут детонировать при возгорании. Перед тем как залить бензин в топливный бак выключите двигатель и выждите некоторое время до его охлаждения. Запрещается курить при заправке двигателя. Заправка двигателя осуществляется вдали от источников огня или искрообразования.



ОСТОРОЖНО! Заправка двигателя осуществляется на открытой хорошо проветриваемой площадке. В случае утечки, незамедлительно протрите участки оборудования, на которые попало топливо. Избегайте каких-либо действий, которые могут привести к воспламенению пролитого топлива. Не запускайте двигатель, пока пары бензина полностью не рассеются.

Использование топливных присадок, например STA-BIL® или ее аналогов, позволяет предотвратить коррозию и свести к минимуму образование топливных смол в карбюраторе сроком до шести (6) месяцев. В соответствии с приведенными на емкости инструкциями добавьте 0,8 унции (23 мл)

присадки на галлон (3,785 л) бензина. Не заливайте присадку непосредственно в топливный бак.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАПРАВКЕ И СМАЗКЕ

ЗАПРАВКА УСТРОЙСТВА



ОСТОРОЖНО! Медленно извлеките крышку топливного бака во избежание попадания бензина в глаза вследствие образовавшегося давления. Не осуществляйте эксплуатацию устройства без установленной и плотно затянутой крышки топливного бака.



ОСТОРОЖНО! НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БЕНЗИН E85.
Согласно результатам испытаний использование топлива, в состав которого входит более 10% спирта, может привести к повреждению двигателя и, как следствие, отмене действия гарантии.

1. Отверните крышку топливного бака (Рис. 8).
2. Вставьте рукав канистры с бензином в отверстие (Рис. 8) и заполните топливный бак.

ПРИМЕЧАНИЕ: не переполняйте топливный бак.

3. При необходимости протрите участки, на которые попал пролитый бензин.
4. Установите на место крышку топливного бака.
5. Перед запуском двигателя переместите косу примерно на 30 футов (9,1 м) от места заправки.

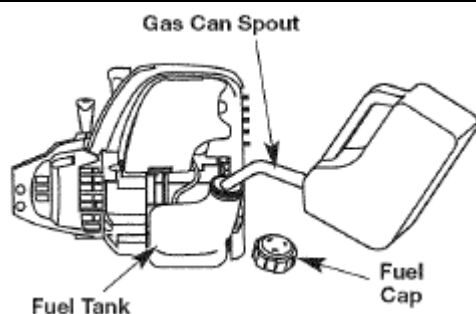


Рис. 8

Gas Can Spout – рукав канистры с бензином
Fuel Tank – топливный бак
Fuel Cap – крышка топливного бака

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАПУСКУ/ОСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ



ОСТОРОЖНО! Используйте устройство только на открытом воздухе. Отравление угарным газом в закрытом помещении может привести к летальному исходу.



ОСТОРОЖНО! Не допускайте случайного запуска двигателя устройства. Во время запуска при использовании пускового троса (Рис. 12) пользователь и устройство должны находиться в устойчивом положении во избежание получения тяжелых травм.

ПРИМЕЧАНИЕ: данное изделие оборудовано системой Incredi-Pull™, позволяющей запустить двигатель без особых усилий. Жесткого сопротивления при вытягивании пускового троса не наблюдается. Данный метод запуска двигателя значительно отличается от ранее использовавшихся способов.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ

1. Проверьте уровень масла в картере двигателя (Ознакомьтесь с инструкциями соответствующего раздела руководства).
2. Залейте в топливный бак свежий, чистый неэтилированный бензин (Ознакомьтесь с инструкциями,

приведенными в разделе *Заправка устройства*).

ПРИМЕЧАНИЕ: нет необходимости включать устройство; переключатель управления запуском/отключением двигателя все время находится в положении ON (I) (Рис. 9).

ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ: при низкой температуре (ниже 40°F (5°C)) переместите красный рычаг запуска двигателя в холодную погоду вниз в закрытое положение и продолжите выполнение операций этапа 3. **НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕ** рычаг в закрытое положение при температуре выше 40°F.

3. Полностью выжмите и отпустите кнопку подкачки топлива 10 раз. В кнопку должно попасть некоторое количество топлива (Рис. 10). Если видимых признаков появления топлива кнопке не наблюдается, выжмите ее еще несколько раз.

4. Переместите устройство в рабочее положение, **не нажимайте рычаг управления газом** (Рис. 11).
Потяните пусковой шнур несколько раз, пока двигатель устройства запустится.

ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ: при низкой температуре (ниже 40°F (5°C)) после запуска двигателя переместите красный рычаг запуска двигателя в холодную погоду вверх в открытое положение.

5. После запуска двигателя подождите 60 секунд, а затем нажмите рычаг управления газом.

6. Удерживайте рычаг управления газом в течение 30-60 секунд для прогрева двигателя. Эксплуатацию устройства можно начать уже в ходе прогрева двигателя. Эксплуатацию устройства можно начать уже в ходе прогрева двигателя.

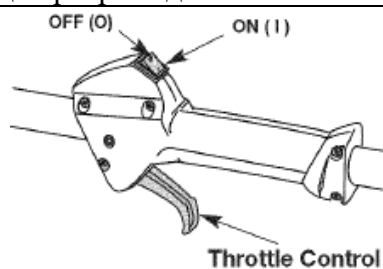


Рис. 9

Throttle Control – рычаг управления газом

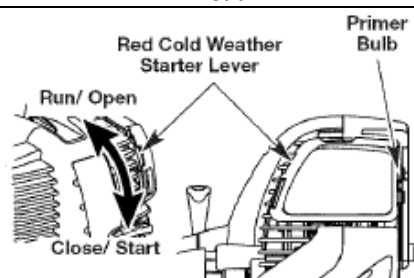


Рис. 10

Run/Open – работа двигателя / открытое положение
Close/Start – закрытое положение / запуск двигателя
Red Cold Weather Starter Lever – красный рычаг управления запуском двигателя в холодную погоду
Primer Bulb – кнопка подкачки топлива

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАПУСКУ/ОСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Если двигатель не запускается, повторите операции этапа 3.

Если двигатель глохнет при нажатии рычага управления газом, повторите операции этапа 4.



Рис. 11

Starting Position – правильное положение при запуске двигателя
Throttle Control – рычаг управления газом

ИНСТРУКЦИИ ПО ОСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите рычаг управления газом. Подождите, пока двигатель немного охладится на холостых оборотах.

2. Переместите и удерживайте переключатель управления запуском/остановкой двигателя в положении

OFF (O), пока устройство полностью не остановится (Рис. 9).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИОБРЕТАЕМОЙ ПО ЖЕЛАНИЮ ЗАКАЗЧИКА ДВУСТОРОННЕЙ НАСАДКИ ДЛЯ ДРЕЛИ ИЛИ ШТЕПСЕЛЬНОГО УСТРОЙСТВА ЗАПУСКА ОТСЕТИ

ПРИМЕЧАНИЕ: для запуска двигателя настоящего изделия может использоваться приобретаемая по желанию заказчика двухсторонняя насадка для аккумуляторной дрели или штепсельное устройство запуска от сети (с наконечником для гнезда бензокосы). Методы использования указанных устройств описываются в соответствующих руководствах производителя (оба устройства могут быть приобретены по отдельности; более подробная информация по заказу приводится на страницу 9 настоящего руководства).

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ

1. Проверьте уровень масла в картере двигателя (Ознакомьтесь с инструкциями соответствующего раздела руководства).
 2. Залейте в топливный бак свежий, чистый неэтилированный бензин (Ознакомьтесь с инструкциями, приведенными в разделе Заправка устройства).
- ПРИМЕЧАНИЕ:** нет необходимости включать устройство; переключатель управления запуском/отключением двигателя все время находится в положении ON (I) (Рис. 9).
- ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ:** при низкой температуре (ниже 40°F (5°C)) переместите красный рычаг запуска двигателя в холодную погоду вниз в закрытое положение и продолжите выполнение операций этапа 3. **НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕ** рычаг в закрытое положение при температуре выше 40°F (5°C).
3. Полностью выжмите и отпустите кнопку подкачки топлива 10 раз. В кнопку должно попасть некоторое количество топлива (Рис. 10). Если видимых признаков появления топлива в кнопке не наблюдается, выжмите ее еще несколько раз.
 4. Переместите устройство в рабочее положение (Рис. 11). Вставьте двухстороннюю насадку для дрели или наконечник штепсельного устройства запуска от сети в гнездо в задней части изделия (Ознакомьтесь с разделом Эксплуатация соответствующего руководства производителя устройства, используемого для запуска двигателя).
 5. Не нажимайте рычаг управления газом, нажмите и удерживайте кнопку ON (I) дрели или штепсельного устройства в течение 2 секунд при каждом запуске, пока двигатель устройства запустится.
- ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ:** при холодной температуре окружающего воздуха (ниже 40°F (5°C)) переместите красный рычаг запуска двигателя в холодную погоду в открытое /рабочее положение.
6. После того как устройство запустилось, отсоедините двухстороннюю насадку для дрели или наконечник штепсельного устройства запуска от задней части изделия и подождите 60 секунд. Затем сожмите рычаг газа.
 7. Продолжайте удерживать рычаг газа в течение от 30 до 60 секунд, давая двигателю прогреться.
- Если** двигатель не запускается, повторите действия инструкций с шага 3.
- Если** двигатель глохнет при нажатии на рычаг газа, повторите действия инструкции с шага 4.

ИНСТРУКЦИИ ПО ОСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ

3. Отпустите рычаг управления газом. Подождите, пока двигатель немного охладится на холостых оборотах.
4. Переместите и удерживайте переключатель управления запуском/остановкой двигателя в положении OFF (O), пока устройство полностью не остановится (Рис. 9).

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



ОСТОРОЖНО! В целях снижения риска получения травм в процессе эксплуатации изделия используйте защитные очки, наушники и соответствующую одежду.

Перед тем, как приступить к выполнению работ примите рабочее положение (Рис. 12).

- Оденьте соответствующую требованиям безопасности одежду, используйте защитные очки и наушники.
- Правая рука, слегка согнутая в локте, располагается на задней рукоятке штанги.
- Левая, почти выпрямленная рука, располагается на D-образной рукоятке.
- Двигатель изделия находится на уровне талии.
- Бензокоса располагается параллельно грунту и слегка соприкасается с уровнем травы, что позволяет оператору не наклонять тело.



Рис. 12

УКАЗАНИЯ ПО ДОСТИЖЕНИЮ ОПТИМАЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОДРЕЗКИ ТРАВЫ

- Удерживайте бензокосу параллельно грунту.
- Выполняйте работы только по сухой траве.
- Конструкция режущей головки и щитка позволяет подрезать траву в любом направлении, как справа налево, так и слева направо.
- Срок службы режущей лески зависит от:
 - точности выполнения указаний по подрезке травы;
 - типа срезаемой растительности;
 - места выполнения подрезки.

ДЕКОРАТИВНАЯ ПОДРЕЗКА

Декоративная подрезка осуществляется путем удаления какой-либо растительности вблизи деревьев, столбов, заборов и т.п. Поверните устройство таким образом, чтобы коса находилась под углом в 30° по отношению к грунту (Рис.13).

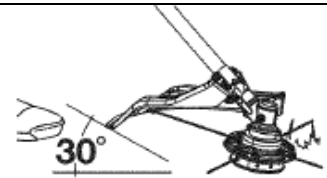


Рис. 13

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ



ОСТОРОЖНО! Во избежание получения тяжелых травм не выполняйте ремонтные работы или работы по техническому обслуживанию при работающем двигателе. Все работы выполняются на полностью остывшем двигателе.

Требуемое техническое обслуживание, включая планово-предупредительный ремонт, осуществляется в соответствии с нижеприведенным графиком.

ПРИМЕЧАНИЕ: определенные виды работ, выполняемые в рамках технического обслуживания, требуют использования специальных инструментов и навыков. При возникновении сомнений в возможности выполнения самостоятельного ремонта, обратитесь в компанию SEARS или в любой другой официальный сервисный центр.

ПРИМЕЧАНИЕ: проведение технического обслуживания, замена или ремонт системы или отдельных устройств снижения токсичности отработавших газов осуществляется только компанией SEARS или

другим официальным сервисным центром.

ПРИМЕЧАНИЕ: ознакомьтесь с перечнем Управления по охране окружающей среды (ЕРА) штата Калифорния, входящим в комплект поставки, в котором приводятся полный список требований, предъявляемых к устройствам снижения токсичности отработавших газов, например, искроуловителю, глушителю, карбюратору и т.д.

Частота проведения обслуживания	Вид работ
Каждые 10 часов	Очистка воздушного фильтра
После первых 10 часов эксплуатации	Замена масла
	Проверка и регулировка зазора между коромыслом и клапаном
	Проверка состояния свечи зажигания и зазора
Каждые 40 часов	Замена масла
	Проверка и регулировка зазора между коромыслом и клапаном
	Проверка состояния свечи зажигания и зазора

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЛЕСКИ

1. Вращайте ударную кнопку по часовой стрелке, пока вся леска выйдет наружу (Рис. 14).
2. Используйте плоскую отвертку (Рис. 15) установите её заостренный конец в петлю лески и усилиями вытащите хвост лески.
3. Потяните прямо наружу леску, пока она полностью выйдет из головки. При необходимости используйте отвертку для того что бы полностью извлечь леску.

УСТАНОВКА ЛЕСКИ

Всегда используйте леску Craftsman 0.080' (2.03 мм).

1. Совместите стрелку на ударной кнопке с отверстием на крышке головки, если они ещё не совмещены (Рис.16).
2. Используя для замены леску длиной, примерно, 16 фунтов (3,2 м), диаметр **0.080' (2.03 мм)**, поместите два конца в отверстия на ударной кнопке до тех пор, пока концы лески появятся на внешней стороне в отверстиях, расположенных на крышке головки. Продолжайте проталкивать леску пока они достигнут видимости с обеих сторон головки приблизительно 6 фунтов (1,5 м), (Рис. 17).
3. Удерживая корпус головки, поворачивайте ударную головку по часовой стрелке, обеспечивая намотку лески на внутреннюю катушку до момента, когда концы лески достигнут размера 5 фунтов (12,7 см.) с каждой стороны триммерной головки (Рис. 14).
4. Запустите устройство и ударьте триммерной головкой о землю до тех пор, пока леска выйдет на необходимую длину вылета. Излишки лески будут подрезаны специальным ножом, расположенном на защитном кожухе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если концы лески намотались на внутреннюю катушку или перекрутились, обратитесь к разделу Извлечение лески.

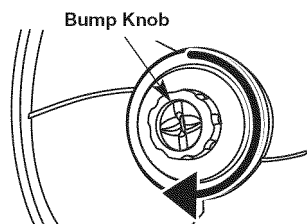


Рис. 14

Bump knob – ударная кнопка

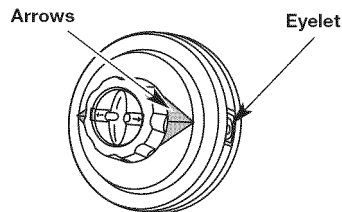


Рис. 16

Arrows – стрелка

Eyelet – отверстие в корпусе головки

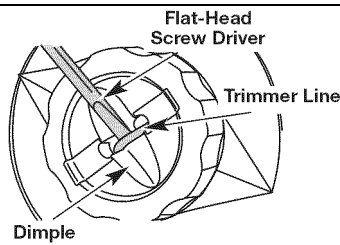


Рис. 15

Flat-Head Screw Drive – плоская отвертка
 Trimmer Line – триммерная леска
 Dimple – углубление

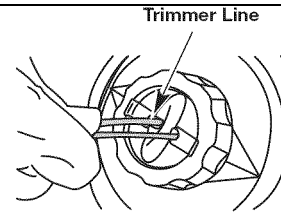


Рис. 17

Trimmer Line – триммерная леска

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Крайне важно проверять и поддерживать уровень масла в картере двигателя перед каждым использованием изделия.

1. Заглушите двигатель и подождите, пока масло стечет со стенок картера двигателя.
2. Чтобы достаточно точно измерить уровень масла, расположите двигатель на ровной, горизонтальной поверхности. При этом щиток режущей головки должен выходить за край рабочего стола или верстака (Рис.18).
3. Поддерживайте чистоту поверхности двигателя. Перед тем как открутить крышку маслоналивного отверстия очистите близко расположенные участки поверхности от грязи, остатков травы и прочего мусора.

4. Извлеките крышку маслоналивного отверстия.
5. Осмотрите маслоналивное отверстие. При необходимости используйте фонарик. Нормальный уровень масла соответствует отметке последнего витка резьбы (Рис. 19).
6. В том случае, если уровень масла не достигает отметки последнего витка резьбы маслоналивного отверстия, добавьте небольшое количество масла (Рис.19) и заново проверьте уровень. Повторите это действие, пока уровень масла достигнет последнего витка резьбы маслоналивного отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ: не заливайте в картер двигателя избыточное количество масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: при выполнении проверки и замены масла, убедитесь в том, что на крышке маслоналивного отверстия установлено уплотнительное кольцо (Рис. 20).

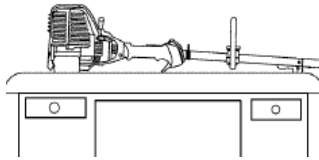


Рис. 18

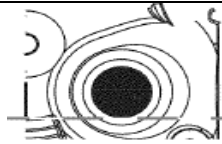


Рис. 19

Oil Max Fill Line – отметка макс. допустимого уровня масла

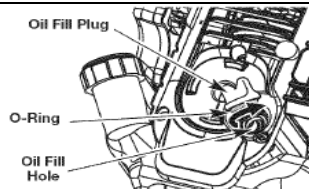


Рис. 20

Oil Fill Plug – крышка маслоналивного отверстия
 O-Ring – уплотнительное кольцо
 Oil Fill Hole – маслоналивное отверстие

ЗАМЕНА МАСЛА

Для нового двигателя произведите первую замену масла после первых 10 часов наработки двигателя. Замена масла производится на прогретом двигателе. В этом случае, масло свободно стекает из картера двигателя, полностью вытекает.

1. Извлеките крышку маслосливного отверстия.
2. Поместите изделие в вертикальное положение и слейте отработанное масло в подходящий контейнер (Рис. 21). Это может занять некоторое время для полного слива масла.
3. Протрите участки поверхности, на которые попало пролитое масло. Утилизация масла осуществляется в соответствии с федеральными и местными правовыми актами, а также законодательством отдельных штатов.
4. Залейте в картер двигателя свежее масло SAE 30 класса SF, SG, SH из контейнера емкостью 3,04 унции (90 мл).

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы отмерить правильное количество масла, используйте емкость с носиком, поставляемую в комплекте и предназначенную для первоначальной заправки картера двигателя при вводе в эксплуатацию. На отметке верхней стороны маркировки емкости уровень масла составляет приблизительно 3,04 унции (90 мл) (Рис. 23). Для проведения проверки уровня масла необходимо ознакомиться с инструкциями соответствующего раздела. В том случае, если уровень масла ниже требуемого, долейте небольшое количество масла из емкости и проведите повторную проверку. Не переполняйте картер двигателя (рис.22).

5. Установите на место крышку маслосливного отверстия.
6. Подсоедините колпачок свечи зажигания.

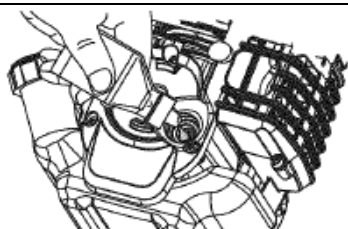
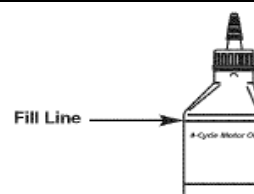


Рис. 22



Fill Line – уровень 90 мл
Рис. 23

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



ОСТОРОЖНО! Во избежание получения тяжелых травм не выполняйте работы по техническому обслуживанию или очистке изделия при работающем двигателе. Все работы выполняются на полностью остывшем двигателе.

Очистка воздушного фильтра

Очистка и смазка воздушного фильтра проводится в соответствии с графиком технического обслуживания. Воздушный фильтр является одним из важнейших компонентов оборудования. Несоблюдение требований по техническому обслуживанию воздушного фильтра может привести к падению производительности или неустраняемому повреждению двигателя.

1. Откройте крышку воздушного фильтра. Переместите язычок на нижней стороне крышки вперед. Затем потяните крышку воздушного фильтра на себя и вверх (Рис. 24).
2. Извлеките воздушный фильтр (Рис. 25).
3. Промойте фильтр в мыльном растворе моющим средством. Промойте фильтр достаточным количеством воды и подождите, пока он полностью просохнет.
4. Нанесите на поверхность фильтра незначительное количество масла SAE 30.
5. Сожмите фильтр для распределения и удаления избыточного количества масла.
6. Установите на место воздушный фильтр (Рис. 25).

ПРИМЕЧАНИЕ: предоставляемая производителем гарантия **считается недействительной** при эксплуатации устройства без воздушного фильтра.

- Установите на место крышку воздушного фильтра. Совместите пазы в верхней части крышки воздушного фильтра с язычками в верхней части задней стенки (Рис. 24).
- Опустите крышку вниз. Язычок на задней стенке воздушного фильтра должен защелкнуться в пазу крышки воздушного фильтра (Рис. 24).

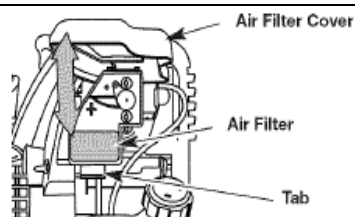


Рис. 24

Air Filter Cover – крышка воздушного фильтра
Air Filter – воздушный фильтр
Tab – язычок

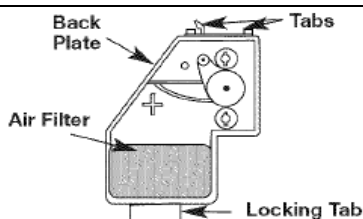


Рис. 25

Back Plate – задняя стенка крышки
Tabs – язычки
Air Filter – воздушный фильтр
Locking Tab – стопорный язычок

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА



ОСТОРОЖНО! Режущий элемент может вращаться в ходе регулировки холостого хода. Во избежание получения тяжелых травм используйте защитную одежду и выполняйте все правила техники безопасности.

При необходимости обороты двигателя на холостом ходу может быть отрегулированы с помощью винта, расположенного между крышкой воздушного фильтра и корпусом стартера двигателя (Рис.26).

ПРИМЕЧАНИЕ: неправильная настройка оборотов двигателя на холостом ходу может привести к серьезным повреждениям оборудования. Поэтому рекомендуется обратиться в сервисный центр компании Sears или сервисный центр официального дистрибьютора компании. Это относится также и к регулировке карбюратора.

В том случае, если после проведения проверки качества топлива и очистки воздушного фильтра, двигатель не держит холостые работы, следует выполнить следующие операции по регулировке:

- Запустите и прогрейте двигатель в течение одной минуты на высоких оборотах без нагрузки. Ознакомьтесь с инструкциями раздела *Запуск/остановка двигателя*.
 - Отпустите рычаг регулятора газа, двигатель должен работать на холостом ходу. В том случае, если двигатель глохнет, вставьте маленькую отвертку Phillips между крышкой воздушного фильтра и корпусом двигателя (Рис. 26). Поворачивайте винт холостого хода по часовой стрелке на 1/8 оборота каждый раз /при необходимости/, пока двигатель не будет стабильно работать на холостых оборотах.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** режущий элемент не должен вращаться при переходе двигателя на холостые обороты.
- В том случае, если режущий элемент вращается на холостых оборотах двигателя, используйте отвертку и, поворачивая винт регулировки против часовой стрелки на 1/8 оборота каждый раз /при необходимости/ для снижения холостых оборотов двигателя.

Проверка топлива, очистка воздушного фильтра и регулировка оборотов холостого хода должны помочь устранить большинство проблем, связанных с работой двигателя. В том случае, если указанные узлы находятся в исправном состоянии, а проблемы с работой двигателя (двигатель не переходит на холостые

обороты, двигатель захлебывается или глохнет при повышении оборотов, наблюдается потеря мощности двигателя) по-прежнему не устранены, обратитесь в сервисный центр компании Sears или в аналогичный центр официального дистрибьютора компании.

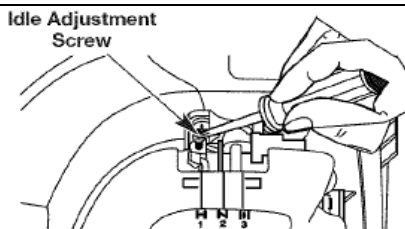


Рис. 26

Idle Adjustment Screw – винт регулировки оборотов двигателя на холостом ходу

ЗАЗОР КОРОМЫСЛА КЛАПАНА



ОСТОРОЖНО! Во избежание получения тяжелых травм не выполняйте работы по техническому обслуживанию или очистке изделия при работающем двигателе. Все работы выполняются на полностью остывшем двигателе.

Для регулировки зазора клапана требуется выполнить частичную разборку двигателя. В случае возникновения сомнений в возможности самостоятельного осуществления указанной операции обратитесь в сервисный центр компании Sears или аналогичный центр официального дистрибьютора компании.

- Проверка и регулировка осуществляется на холодном двигателе.
 - Выполнять операции следует в чистом не запыленном помещении.
1. Открутите шесть (6) винтов на задней поверхности крышки двигателя с помощью отвертки для винтов с потайной головкой или отвертки T-25 Torx (Рис.27).
 2. Отсоедините провод свечи зажигания.
 3. Очистите поверхность вокруг отверстия для свечи зажигания. Выкрутите свечу из головки цилиндра при помощи торцевой головки на 5/8 дюйма, поворачивая ее против часовой стрелки.
 4. Снимите крышку двигателя (Рис. 27).
 5. Очистите поверхность в области крышки коромысел. Открутите винт, используемый для крепления крышки коромысла с помощью большой шлицевой отвертки или насадки Torx T-25 (Рис. 31). Снимите крышку коромысел и прокладку.
 6. Плавно потяните пусковую ручку до достижения поршня верхней мертвой точки. Убедитесь в том, что:
 - поршень находится в верхней мертвой точке (положение поршня отчетливо видно через отверстие свечи зажигания (Рис. 28);
 - оба коромысла свободно перемещаются, а клапаны находятся в закрытом положении.

В противном случае необходимо повторить операции этапа 6.



Рис. 27

Screws – винты

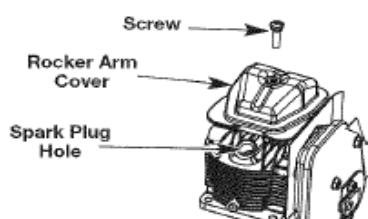


Рис. 28

Rocker Arm Cover – крышка коромысел
Spark Plug Hole – отверстие свечи зажигания
Screw – винт

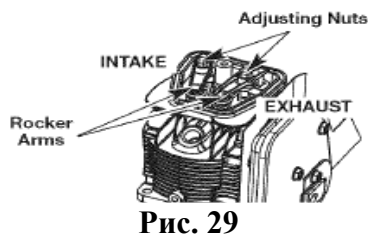


Рис. 29

Adjusting Nuts – регулировочные гайки
 INTAKE – впускной клапан
 Rocker Arms – коромысло клапана
 EXHAUST – выпускной клапан

7. Поместите щуп между коромыслом и возвратной пружиной клапана. Определите значение зазора между штоком клапана и коромыслом (Рис.30). Замеры проводятся как на впускном, так и на выпускном клапане.

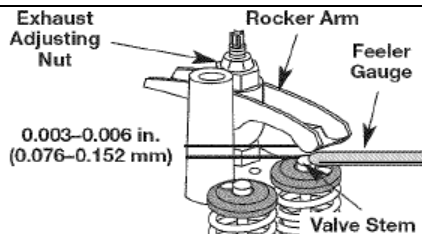


Рис. 30

Exhaust Adjusting Nut – гайка регулировки зазора в выпускном клапане
 Rocker Arm – коромысло клапана
 Feeler Gauge – щуп
 Valve Stem – шток клапана

Рекомендуемое значение зазора для впускного и выпускного клапанов составляет **0,003 – 0,006 дюйма (0,076 – 0,152 мм)**. Для измерения зазора используется стандартный автомобильный щуп толщиной **0,005 дюйма (0,127 мм)**. Щуп должен проходить между коромыслом и штоком клапана без заедания при приложении небольшого усилия (см. Рис. 29 и 30).

8. Если значение зазора выходит за рамки диапазона, предусмотренного спецификацией:
- поверните регулировочную гайку при использовании ключа размером 5/16 дюйма или накидной головки (Рис. 30);
 - поверните регулировочную гайку по часовой стрелке, чтобы увеличить зазор;
 - поверните регулировочную гайку против часовой стрелки, чтобы уменьшить зазор;
 - проверьте значение зазора и отрегулируйте последний в нужную сторону.
9. Установите на место крышку коромысел, используя новую прокладку. Затяните винт динамометрическим ключом с крутящим моментом 20-30 фунтов/дюйм (2,2-3,4 Н/м).
10. Проверьте и установите на место свечу зажигания. Ознакомьтесь с инструкциями раздела *Замена свечи зажигания*.
11. Подсоедините провод свечи зажигания.
12. Установите на место крышку двигателя. Проверьте крышку на плотность прилегания, а затем затяните винты.

ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Используйте заменяемую свечу зажигания Champion® RDZ4H. Требуемое значение зазора составляет **0,025 дюйма (0,635 мм)**.

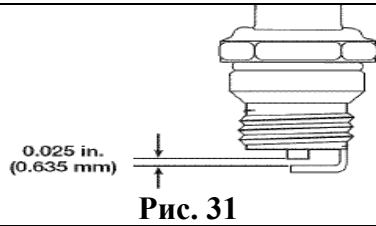
- Заглушите двигатель и подождите, пока он остынет. Открутите шесть (6) винтов на задней поверхности крышки двигателя с помощью отвертки для винтов с потайной головкой или крестообразной отвертки T-25 Torx (Рис. 27).
- Возьмитесь за свечной провод уверенно и потяните колпачок от свечи зажигания.
- Очистите поверхность вокруг отверстия для свечи зажигания и выкрутите свечу при помощи торцевой головки 5/8 дюйма, поворачивая ее против часовой стрелки.



ОСТОРОЖНО: не очищайте электроды свечи, не обрабатывайте их песком или скребком; абразивные частицы могут повредить цилиндр двигателя.

- Замените свечу зажигания при наличии трещин, дефектов или избыточного загрязнения. Отрегулируйте зазор до достижения значения в **0,025 дюйма (0,635 мм)** с помощью щупа (Рис. 31).
- Установите свечу зажигания с отрегулированным зазором в головку цилиндра. Затяните свечу при помощи торцевой головки 5/8 дюйма, поворачивая ее по часовой стрелке.

При использовании динамометрического ключа значение крутящего момента должно составлять **110-120 фунтов/дюйм (12,3-13,5 Н/м)**. Не перетягивайте свечу зажигания.



0.025 in. (0.635 mm) – 0,025 дюйма (0,635 мм)

ОЧИСТКА

Для очистки наружной поверхности корпуса используйте небольшую щетку. Не применяйте высокоактивные моющие вещества. Бытовые чистящие средства, содержащие ароматические масла (хвойное или лимонное масло), а также растворители, например, керосин, могут повредить пластмассовый корпус или рукоятку устройства. После очистки изделия насухо протрите его мягкой тканью.

ХРАНЕНИЕ

- Не отправляйте устройство на хранение с заполненным топливным баком. Пары бензина могут воспламениться при контакте с источником открытого огня или искрообразования.
- Перед отправкой на хранение подождите, пока двигатель изделия остынет.
- Храните изделие в закрытом контейнере в целях предотвращения несанкционированного использования или повреждения
- Храните устройство в сухом, хорошо вентилируемом помещении.
- Храните устройство в недоступном для детей помещении.

Долгосрочное хранение

1. Откройте крышку топливного бака, переверните устройство и слейте бензин в подходящий контейнер.
2. Запустите двигатель и подождите, пока не выработается оставшееся в карбюраторе топливо.
3. Подождите, пока двигатель остынет. Выкрутите свечу зажигания, залейте в цилиндр 5 капель высококачественного автомобильного масла. Плавно потяните за пусковой трос для равномерного распределения масла в цилиндре. Установите на место свечу зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: перед тем как запустить двигатель изделия по завершении хранения, выкрутите свечу зажигания и слейте масло из цилиндра.

4. Замените масло в картере двигателя, следуя инструкциям соответствующего раздела. Утилизация отработанного масла осуществляется в соответствии с федеральными и локальными нормативными актами, а также законодательством отдельных штатов.
5. Очистите устройство и выполните проверку на наличие поврежденных компонентов или незатянутых крепежных деталей. Проведите ремонт или замените поврежденные детали, затяните винты, гайки или болты. Устройство готово к отправке на хранение.

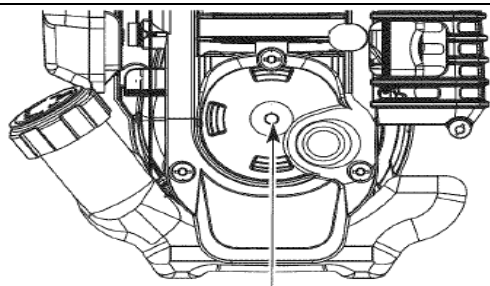
ТРАНСПОРТИРОВКА

- Дайте двигателю остыть до проведения транспортировки.
- Зафиксируйте устройство при транспортировке.
- Осушите топливный бак до проведения транспортировки.
- Заверните крышку топливного бака до транспортировки

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

ДВУХСТОРОННЯЯ НАСАДКА ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ ДРЕЛИ ИЛИ ШТЕПСЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ЗАПУСКА ОТ СЕТИ (С НАКОНЕЧНИКОМ ДЛЯ ГНЕЗДА БЕНЗОКОСЫ)

Для запуска двигателя настоящего изделия может использоваться приобретаемая по желанию заказчика двухсторонняя насадка для аккумуляторной дрели или штепсельное устройство запуска от сети (с наконечником для гнезда бензокосы). Оба устройства могут быть приобретены по отдельности.



Electric Start Feature

Electric Start Feature – гнездо для внешнего запуска с помощью электрического устройства

№ изделия		Описание
316.85951	Двухсторонняя насадка для аккумуляторной дрели
316.85952	Штепсельное устройство запуска от сети

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ДВИГАТЕЛЬ	
Нет топлива в топливном баке	Залейте бензин в топливный бак
Праймер подкачки топлива нажат недостаточное число раз	Полностью выжмите кнопку подкачки топлива 10 раз
Используется старый бензин	Слейте старый бензин и залейте в бак свежее топливо
Дефект свечи зажигания	Замените или очистите свечу зажигания
Рычаг запуска двигателя в холодную погоду находится в закрытом положении	Переместите рычаг запуска двигателя в холодную погоду в открытое положение
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПЕРЕХОДИТ НА ХОЛОСТЫЕ ОБОРОТЫ	
Засорен воздушный фильтр	Замените или очистите воздушный фильтр
Используется старый бензин	Слейте старый бензин и залейте в бак свежее топливо
Неправильная настройка оборотов двигателя на холостых оборотах	Настройте обороты двигателя в соответствии с инструкциями раздела <i>Регулировка оборотов двигателя на холостых оборотах</i>
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПЕРЕХОДИТ НА ПОВЫШЕННЫЕ ОБОРОТЫ	
Используется старый бензин	Слейте старый бензин и залейте в бак свежее топливо
Режущий элемент косы забито травой	Остановите двигатель и очистите бензокосу
Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр

НЕ ХВАТАЕТ МОЩНОСТИ / ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИИ ПО ПОДРЕЗКЕ ТРАВЫ

Используется старый бензин	Слейте старый бензин и залейте в бак свежее топливо
Дефект свечи зажигания	Замените или очистите свечу зажигания

СПЕЦИФИКАЦИИ

ДВИГАТЕЛЬ*

Тип двигателя	4-тактный с воздушным охлаждением
Рабочий объем	29 кубических дюйма
Рабочие обороты двигателя	6800 об/мин
Значение оборотов двигателя на холостых оборотах	2800 – 3600 об/мин
Зазор клапана	0,003-0,06 дюйма (0,076-0,152 мм)
Зазор свечи зажигания	0,025" (0,635 мм)
Свеча зажигания	Champion RDZ4H или аналог
Смазка	Масло SAE 30
Емкость картера двигателя	3,04 унции (90 мл)
Емкость топливного бака	14 унций (414 мл)
Приблизительный вес устройства (двигатель не заправлен)	11,5-13,0 фунтов (5,2-5,9 кг.)
Леска Craftsman SplitLine®	0,080" (2,03 мм)

- На сайте вы можете найти электронный вариант настоящего руководства и руководств на другие изделия марки Craftsman.
- Задать свой вопрос и получить ответ от команды экспертов.
- Получить составленный лично для вас график технического обслуживания соответствующего изделия.
- Найти дополнительную информацию и заказать вспомогательные инструменты для обслуживания и ремонта изделий марки Craftsman.



*Все спецификации основаны на последних данных, доступных на момент опубликования данного руководства. Производитель оставляет за собой право внесения любых изменений.

ДОГОВОР НА ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Компания Sears поздравляет вас с приобретением настоящего изделия. Изделие производства компании Craftsman® спроектировано и изготовлено с соблюдением всех требований для обеспечения многолетней бесперебойной работы. Однако это не исключает возможной необходимости проведения ремонта. Поэтому договор на послепродажное обслуживание может помочь вам сэкономить средства и время.

Договор на послепродажное обслуживание включает:

- ✓ **Оказание услуг командой экспертов**, включающей более 10 000 профессиональных техников;
- ✓ **Оказание услуг без ограничений** и без взимания платы за запасные части и работу на все детали, предусмотренные договором;
- ✓ **Замену изделий** стоимостью до 1500 долларов США, в том случае, если проведение ремонта не представляется возможным;

- ✓ **Скидку 10%** на оказание услуг и замену деталей, не предусмотренных договором, в том числе на проведение планово-предупредительного технического обслуживания;
- ✓ **Быстрое решение технических вопросов** – телефонная поддержка со стороны официального представителя компании Sears.

После заключения договора достаточно сделать простой звонок по телефону круглосуточной службы поддержки, чтобы обсудить график обслуживания.

Заключение договора на послепродажное обслуживание не несет с собой никакого риска. При расторжении договора вам возвращается полная или частичная (пропорциональная) стоимость услуг по договору, в зависимости от того был ли договор расторгнут в течение срока действия гарантии или по ее истечении. Заключите договор на послепродажное обслуживание прямо сейчас!

Имеются некоторые ограничения и исключения.

***Объем услуг в отношении некоторых деталей может отличаться в случае заключения договора на территории Канады.**

Услуги по установке оборудования, оказываемые специалистами компании Sears

Договориться об установке бытовых электроприборов, устройств открывания гаражных дверей, водонагревателей и прочей техники для жителей США или Канады можно позвонив по телефону 1-

- При возникновении любых вопросов связанных со сборкой, эксплуатацией, обслуживанием или хранением Вашего изделия обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.

- Производитель техники Craftsman оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93