

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [cnf@nt-rt.ru](mailto:cnf@nt-rt.ru) || [www.craftsman.nt-rt.ru](http://www.craftsman.nt-rt.ru)



ДЛЮ2.В01187

## Инструкция по эксплуатации бензокосы Craftsman (США)

### Модель 79105

#### Технические характеристики

- Мощность двигателя – 1 л.с.
- Рабочий объем – 25 куб. см.
- Двухтактный двигатель
- Ширина скоса - 44 см
- Диаметр лески - 2,4 мм
- Емкость топливного бака – 0,4 л.
- Вес – 4 кг

#### Особенности

- Прямая штанга, редуктор
- Разъемная штанга для облегчения транспортировки и использования насадок
- Быстрый доступ к возд. фильтру



**ВНИМАНИЕ:** Перед эксплуатацией бензокосы, прочтите настоящее руководство и следуйте всем правилам по технике безопасности и инструкциям по использованию.

#### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ**

Бензокоса предназначена для следующих целей:

- Используйте настоящее оборудование для кошения травы. Запрещено использовать косу для обработки краев, обрезки ветвей или живой изгороди.
- Осуществляйте кошение слева направо. В данном случае инородные предметы будут отбрасываться в сторону от пользователя.

Использование бензокосы в любых других целях, непредусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего использования бензокосы.



## СОДЕРЖАНИЕ

Гарантия .....	1	Обслуживание .....	12
Значение Символов.....	1	Обслуживание и Регулировки.....	13
Правила Техники Безопасности .....	2	Хранение .....	14
Сборка .....	5	Возможные Неполадки и Их Устранение.....	15
Эксплуатация .....	6		

## ГАРАНТИЯ

### ГОДОВАЯ ГАРАНТИЯ НА БЕНЗОКОСУ CRAFTSMAN

Гарантия действительна с даты покупки, при условии, что обслуживание, смазывание и регулировка бензокосы Craftsman осуществляется в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве пользователя. Продавец обязуется осуществить ремонт, заменить дефектную деталь или обменять сам продукт в случае наличия заводского брака за свой счет.

Действие гарантии не распространяется на нейлоновую леску, свечу зажигания и воздушный фильтр, так как данные части являются расходными материалами и изнашиваются в процессе нормального использования.

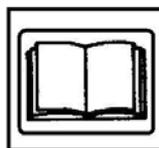
Если настоящая бензокоса используется в коммерческих целях срок гарантийного обслуживания составляет 90 дней с момента покупки. Если настоящая бензокоса используется для сдачи в наем, срок гарантийного обслуживания составляет 30 дней.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ ВОЗВРАЩЕНИИ БЕНЗОКОСЫ В БЛИЖАЙШИЙ ЦЕНТР ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕХНИКИ CRAFTSMAN.

## ЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛОВ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Коса может представлять опасность! Пренебрежение техникой безопасности и неправильное использование может привести к серьезным травмам.



Перед вводом косы в эксплуатацию прочтите настоящее руководство пользователя.



Всегда носите наушники, защитные очки и шлем.

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание возгорания и серьезных травм конечностей при использовании садовой техники всегда необходимо соблюдать правила техники безопасности. Прочтите и следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве.

*Настоящая коса может представлять опасность!* Пользователь обязуется следовать всем инструкциям и обозначениям, указанным на устройстве, а также приведенным в руководстве. Перед вводом косы в эксплуатацию полностью прочтите руководство пользователя; ознакомьтесь с расположением всех органов управления и назначением косы. Доверяйте работу с косой только лицам, предварительно ознакомившимся с правилами техники безопасности и инструкциями по эксплуатации. Никогда не доверяйте управление косой детям.



РУКОВОДСТВО ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ

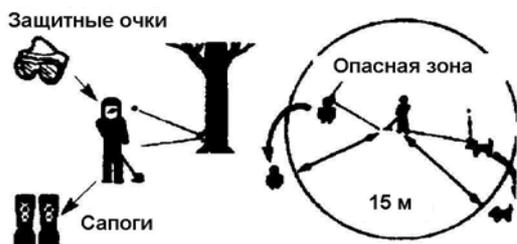


ПРАВИЛА ТЕХНИКИ  
БЕЗОПАСНОСТИ

**⚠️ ОПАСНО:** Никогда не используйте нож на косе, оборудованной леской. Настоящая коса предназначена для использования только с леской. Использование её вместе с дополнительно установленными ножами увеличивает риск причинения травм пользователю.



**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В процессе работы с косой, инородные объекты могут откидываться, тем самым травмировать пользователя или посторонних лиц. Используйте защитные очки или шлем, а также устойчивую и прочную обувь.



Следите за тем, чтобы на рабочей территории не находились посторонние люди и домашние животные; не допускайте посторонних ближе, чем на 15 метров. В случае приближения посторонних лиц немедленно прекратите работу.

### БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Одевайтесь соответствующим образом. Всегда надевайте защитные очки и шлем при работе с

косой, её обслуживанием. При работе в засушливых условиях всегда носите маску.

- Всегда носите длинные брюки из плотной ткани, рубашку с длинными рукавами, высокую обувь (сапоги) и перчатки. Рекомендуется также надевать наколенники.
- Всегда работайте в обуви – не работайте босиком или в сандалиях. Держитесь в стороне от вращающейся лески.
- Волосы длиннее плеч следует собрать в хвост или заколоть на затылке. Снимите свободные одежды, галстуки, украшения, пояса и другие предметы, которые могут попасть во вращающиеся части машины.
- Полностью облачившись в одежду, Вы тем самым дополнительно обезопасите себя от камней и другого мусора, которые могут быть откинута леской.
- Будьте внимательны. Не работайте с косой, будучи усталым, находясь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Рекомендуется надевать наушники.
- Не запускайте косу, находясь в помещении. Вдыхание выхлопных газов смертельно опасно.
- Следите за тем, чтобы рукоятка была чистой от масла и топлива.
- Следите за тем, чтобы двигатель располагался по правую сторону от Вас.
- Твердо удерживайте косу обеими руками.
- Удерживайте головку косы ниже уровня талии на расстоянии от туловища. Не приподнимайте двигатель выше уровня талии.
- Держитесь в стороне от глушителя и вращающейся лески. Следите за тем, чтобы двигатель находился ниже линии талии. Горячий глушитель может стать причиной серьезных ожогов.
- Работайте с косой на твердой и устойчивой поверхности. Не используйте косу, находясь на неустойчивой поверхности – стоя на лестнице, дереве, крутых склонах, крышах и др.
- Работайте с косой лишь в дневное время или в условиях хорошего искусственного освещения.
- Используйте косы лишь в целях, предусмотренных настоящим руководством по эксплуатации.

### БЕЗОПАСНОСТЬ КОСЫ/ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания перед обслуживанием косы, за исключением регулировок карбюратора.
- Перед каждым использованием, осматривайте косу на предмет наличия поврежденных или ослабленных деталей; замените их, если требуется. Перед каждым использованием проверяйте косу на предмет наличия

утечки топлива. Содержите косу в хорошем рабочем состоянии.

- Замените головку косы, если она треснула, сломана или иным образом повреждена.
- Осуществляйте работы по обслуживанию косы в соответствии с приведенными рекомендациями. Придерживайтесь рекомендованной длины лески.
- Используйте только леску Craftsman®. Никогда не используйте провод, канат, рыболовную леску и др.
- Перед работой установите защитный кожух. Используйте только оригинальную головку триммера; удостоверьтесь, что она правильно установлена и закреплена.
- Удостоверьтесь, что коса собрана правильно, в соответствии с инструкциями.
- Перед регулировкой карбюратора укрепите нижнюю его часть во избежание соприкосновения лески с инородными объектами.
- Осуществляя регулировку карбюратора, не подпускайте посторонних лиц к себе.
- Используйте только запасные части, рекомендованные производителем.

#### **БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ**

- Заправляйте косу топливом на улице.
- Держите косу вдали от открытого пламени и источников искрообразования.
- Используйте канистру, предназначенную для хранения топлива.
- Не курите, заправляя косу и при работе с ней. Запрещается курить лицам, находящимся рядом с топливом или косой.
- Избегайте протечки топлива и масла. Вытрите пролитое топливо или масло.
- Перед запуском бензокосы отойдите от места заправки топливом примерно на 3 метра.
- Перед тем, как снять крышку бензобака, выключите двигатель и дайте ему остыть.
- Всегда храните топливо в канистрах, специально предназначенных для хранения легко воспламеняемых жидкостей.

#### **ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ**

- Подготавливая косу к хранению или транспортировке, дайте двигателю остыть.
- Перед транспортировкой и хранением опустошите топливный бак, запустив двигатель и дав ему поработать до тех пор, пока он не остановится (тем самым израсходовав все топливо, оставшееся в карбюраторе).
- Храните и осуществляйте транспортировку косы, следя за тем, чтобы свеча зажигания была обращена вверх.
- Не храните и не транспортируйте косу при свече зажигания обращенной вниз (смотрите раздел ХРАНЕНИЕ для дополнительной информации).
- Храните косу в помещении вдали от источников возгорания, таких как водонагреватели, обогреватели, печи и др.
- Храните косу в недоступном для детей месте.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Вибрации вследствие длительного использования бензоинструментов могут спровоцировать повреждения кровеносных сосудов и нервов в пальцах, руках, у людей, имеющих склонность к нарушению кровообращения, чрезмерному потоотделению. При продолжительной работе в холодных условиях возможны нарушения кровообращения у здоровых людей, и если имеют место следующие симптомы: онемение, боль, слабость, изменение цвета кожи или потеря чувствительности пальцев, рук, необходимо немедленно прекратить использование инструмента и обратиться за медицинской помощью. Противовибрационная система не гарантирует полного отсутствия этих проблем. Пользователи, постоянно работающие с бензоинструментами, должны следить за состоянием своего здоровья и используемого инструмента.

#### **БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗОКОСОЙ**



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед работой осмотрите территорию, где предполагаете использовать косу. Уберите все объекты (такие, как камни, осколки, гвозди, провода и др.), которые могут запутаться в леске или быть откиннутыми ею. Твердые объекты могут повредить головку косы или травмировать пользователя.

- Используйте настоящее оборудование для кошения травы. Запрещено использовать косу для обработки краев, обрезки ветвей или живой изгороди.
- Осуществляйте кошение слева направо. В данном случае инородные предметы будут отбрасываться в сторону от пользователя.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед работой внимательно прочтите инструкции по эксплуатации данного оборудования и следуйте указанием на нем.

### БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С НОЖОМ

**⚠️ ОПАСНО:** Нож может откидываться в сторону при соприкосновении с материалом, которое оно не может срезать; будьте внимательны, так как существует опасность ампутации конечностей вследствие его отскока.



**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте головку косы в качестве крепежной детали.



**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** После того, когда курок запуска отпущен и двигатель остановлен, нож может вращаться еще некоторое время, тем самым, откидывая мелкие объекты и создавая угрозу причинения травм. Остановите нож, поместив слева от него срезанную ветку.



**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед эксплуатацией тщательно исследуйте рабочую территорию. Уберите все посторонние предметы (такие, как камни, осколки, гвозди, провода и др.), которые могут быть откинута ножом или запутаться в вале.

- Замените поврежденный нож.
- Установите защитный металлический экран перед вводом косы в эксплуатацию.

**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используйте дополнительную насадку для стрижки кустов, оборудован-

ной металлическим экраном с хоботообразным носом.



- Используйте оригинальный нож, убедитесь, что он правильно установлен и крепко зафиксирован.
- Осуществляйте кошение справа налево.
- Всегда используйте J-образную рукоятку и правильно отрегулированный ремень.

### БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С КУЛЬТИВАТОРОМ

**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Вращающиеся фрезы могут привести к серьезным травмам конечностей. Держитесь в стороне от вращающихся фрез. Остановите двигатель и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания перед очисткой фрез или ремонтом.



**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед работой тщательно обследуйте территорию, на которой предполагаете использовать культиватор, и уберите инородные объекты.

- Избегайте соприкосновения с твердыми предметами, которые могут привести к остановке фрез; при возникновении подобной ситуации остановите двигатель и полностью осмотрите культиватор на предмет наличия повреждений.
- Никогда не работайте с культиватором при отсутствии или неправильно закрепленном кожухе.
- Следите за тем, что бы на фрезы и защитные приспособления не попадали мелкие камни и осколки.
- При попадании инородного объекта, остановите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания, полностью осмотрите культиватор на предмет наличия повреждений; осуществите ремонт перед запуском двигателя и эксплуатацией культиватора.
- Перед тем, как промыть фрезы под струей воды, снимите дополнительно установленное оборудование. Смажьте фрезы моторным маслом.
- При обслуживании и очистке фрез всегда носите защитные перчатки. В процессе использования фрезы заостряются.

- Не переходите на высокую скорость при культивировании.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С ВЫСОТОРЕЗОМ.

**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Вращающаяся цепь может стать причиной серьезных травм. Осмотрите оборудование перед работой на предмет наличия поврежденных, затупленных, изогнутых ножей или цепи.

**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не дотрагивайтесь до цепи. Перед тем, как снять цепь, остановите двигатель и убедитесь, что цепь остановлена, отсоедините провод от свечи зажигания. Всегда носите защитные перчатки.

**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** После остановки двигателя цепь некоторое время будет вращаться, тем самым создавая опасность причинения травмы. До полной остановки цепи держите оборудование на расстоянии от лица, рук и ног. Не прикасайтесь к движущейся цепи.



**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Падающие предметы представляют угрозу для пользователя. Во избежание травм носите защитный шлем при работе с данным навесным оборудованием.



**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В целях безопасности не используйте дополнительное растяжение штанги.

**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Держите высоторез вдали от линий электросети и кабелей. Используйте для срезания веток и сучков диаметром не более 10 см.

- Не работайте на скорости, выше требуемой для подрезания деревьев.
- При смене положения и перерывах в использовании всегда останавливайте оборудование.
- В случае застревания штанги или попадания инородного предмета, немедленно выключите двигатель и проверьте на предмет наличия повреждений. В случае повреждений обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman. Замените поврежденные, изогнутые части.
- В случае появления чрезмерной вибрации, немедленно остановите работу. Наличие вибрации говорит о неполадках. Полностью осмотрите оборудование на предмет наличия повреждений, ослабленных креплений.

## СБОРКА

### СОДЕРЖИМОЕ УПАКОВКИ

Проверьте содержимое коробки в соответствии со следующим перечнем.

#### Модель 79105

- Бензокоса
- Защитный экран
- Барашковая гайка (завинчиваемая на экране)
- Леска
- Емкость с маслом

Осмотрите части на предмет повреждения. Не используйте поврежденные детали.

Топливный фильтр может сильно греметь в пустом топливном баке. Это нормально.

В связи с испытаниями и регулировкой карбюратора, производимыми на заводе, на глушителе возможны остатки топлива и масла.

### СБОРКА

**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если сборка не требуется, прочтите и следуйте нижеприведенным инструкциям, чтобы удостовериться, что коса правильно собрана и все крепежи плотно затянуты.

### УСТАНОВКА НАСАДОК ДЛЯ БЕНЗОКОСЫ

**ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ:** При установке насадки, положите косу на ровную поверхность.

1. Ослабьте сцепку, повернув ручку против часовой стрелки.
2. Выньте предохранитель из сцепки.



3. Выньте пробку из штанги дополнительной насадки (если имеется).
4. Подсоедините насадку таким образом, чтобы кнопка с арретиром вошла в выемку на сцепке.

- Протолкните насадку вперед в сцепке до тех пор, пока кнопка с арретиром не защелкнется, дойдя до отверстия.
- Перед использованием косы крепко затяните ручку, поворачивая её по часовой стрелке.

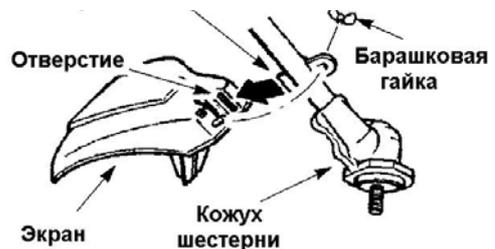


**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Удостоверьтесь, что кнопка с арретиром защелкнута и ручка плотно затянута перед тем, как приступить к работе. Все дополнительные насадки крепятся аналогичным образом.

### ПРИСОЕДИНЕНИЕ ЗАЩИТНОГО ЭКРАНА

**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Экран должен быть правильно установлен. Он позволяет защитить пользователя и других лиц от объектов, которые отбрасываются в ходе кошения, тем самым снизив риск причинения увечья вследствие отскока камней и других предметов. Экран оборудован ограничителем лески, который позволяет срезать излишек лески до требуемой длины. Будьте осторожны ограничитель лески, расположенный снизу экрана, заострен и может вас порезать.

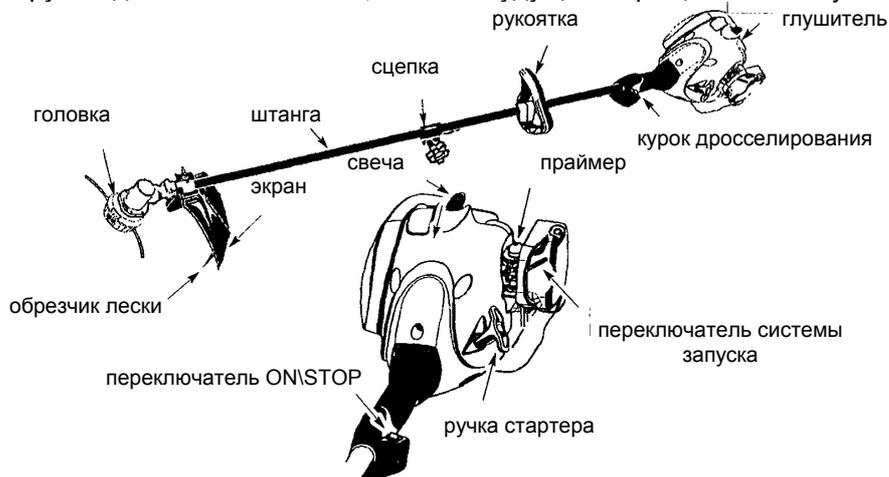
- Снимите барашковую гайку с экрана.
- Вставьте кронштейн в прорезь, как показано на рисунке.
- Вращайте экран до тех пор, пока болт не пройдет через паз в скобе.
- Плотно затяните барашковую гайку на болт.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### УЗНАЙТЕ СВОЮ БЕНЗОКОСУ

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЕНЗОКОСЫ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ. Сравните иллюстрации, приведенные ниже со своей бензокосой с той целью, чтобы узнать, где расположены различные элементы управления и регулировки. Сохраните настоящее руководство пользователя, чтобы в будущем обращаться к нему.



### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ON/STOP

Переключатель находится на рукоятке и предназначен для остановки двигателя. Чтобы выключить двигатель, установите переключатель в положении STOP (Выкл.)

### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА

Система запуска обеспечивает подачу топлива в двигатель при пуске; для этого необходимо установить ручку переключателя в положение START. НЕ НАЖИМАЙТЕ на курок дросселирования, пока двигатель не запустится и не нач-

нет работать. После того, как двигатель запустится, дайте ему прогреться в течении 10—15 секунд, затем нажмите на курок дросселирования, чтобы отключить систему запуска.

### КНОПКА ПОДСОСА ТОПЛИВА

Она позволяет удалить воздух из карбюратора и топливопроводов и наполнить их топливом. Таким образом, двигатель быстро запустится после нескольких рывков за шнур стартера.

**СЦЕПКА** Позволяет установить дополнительные насадки к косе.

## ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Предварительно ознакомьтесь с информацией по топливу, приведенной в разделе правил техники безопасности.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед тем, как влить топливо, осторожно снимите крышку топливного бака.

Данный двигатель работает на неэтилированном бензине. Перед эксплуатацией необходимо смешать бензин с высококачественным синтетическим маслом для двухтактных двигателей, охлаждаемых воздухом. Мы рекомендуем использовать синтетические масла марки Craftsman. Смешайте бензин с маслом в пропорции 40:1. Соблюсти такую пропорцию можно путем смешивания 96 мм масла и 3.78 л неэтилированного бензина. Вместе с настоящей бензокосой поставляется емкость с маслом, вместимостью 96 мм. Влейте содержимое контейнера в 3.78 л бензина, чтобы соблюсти требуемые пропорции и получить топливную смесь.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ автомобильные масла, а также лодочные масла. Использование этих масел может привести к повреждению двигателя. При смешивании топлива, следуйте инструкциям, напечатанным на емкости с маслом. Сразу после добавления масла в бензин, встряхните контейнер с топливной смесью, чтобы масло полностью перемешалось. Перед заправкой топливом всегда внимательно читайте и следуйте всем инструкциям по обращению с топливом.

## ВНИМАНИЕ

Опыт показывает, что спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) может притягивать влагу, что ведет к разделению и окислению в процессе хранения. Газ может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая косу к длительному хранению (30 дней и более). Осушите топливный бак, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. В следующем сезоне используйте свежее и чистое топливо.

Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.

Использование топливного стабилизатора позволяет снизить образование осадка в процессе длительного хранения воздуходувки.

Масла Craftsman уже смешаны с топливным стабилизатором.

Дополнительная информация приведена в разделе ХРАНЕНИЕ.

## ОСТАНОВКА КОСЫ

Чтобы остановить двигатель, передвиньте переключатель в положение OFF (Выкл.).



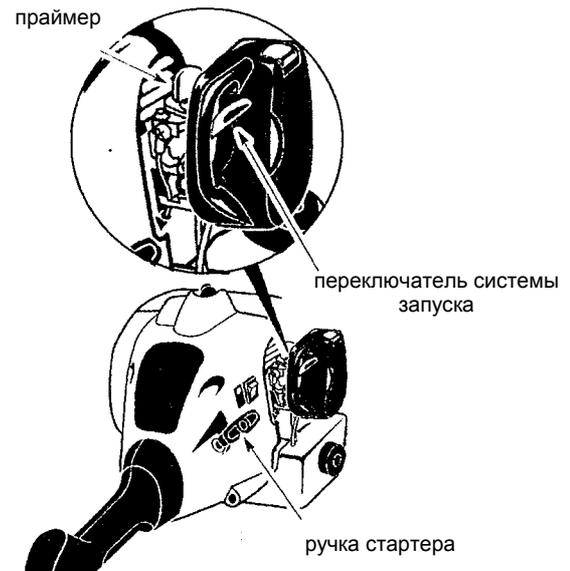
## ЗАПУСК КОСЫ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Избегайте соприкосновения с глушителем, так как в процессе работы он сильно нагревается.



## ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Положите косу на ровную поверхность.
2. Медленно надавите на кнопку подсоса топлива 6 раз.
3. Установить ручку переключателя системы запуска в положение START.



4. Резко потяните за шнур стартера, пока двигатель не запустится.
5. Пускай двигатель поработает в течении 5-10 сек, затем надавите на курок дросселирования, чтобы отключить систему запуска

## ЗАПУСК ТЕПЛОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Удерживайте курок дросселирования в нажатом положении. Не отпускайте курок пока двигатель не будет работать равномерно.
2. Резко потяните за шнур стартера, пока двигатель не запустится. Курок при этом должен быть прижат.

Запуск теплого двигателя производится в течении 10 минут после его остановки. Если прошло больше 10 минут то следуйте инструкциям по запуску ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С «ЗАЛИТОЙ» СВЕЧОЙ ЗАЖИГАНИЯ

Такой двигатель можно запустить, установив систему запуска в положении RUN, курок дросселирования должен быть прижат. Затем тяните за ручку стартера, до тех пока двигатель не запустится и не начнет работать. Шнур стартера может быть придется выдергивать много раз.

Если двигатель все ещё не запускается, обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.

## СНЯТИЕ НАСАДОК

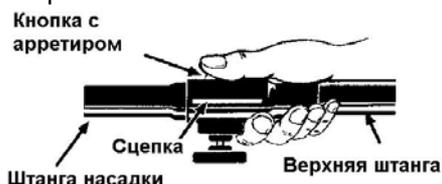
**ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ:** Перед тем как снять или установить насадку, положите косу на ровную поверхность.

Доступные насадки: культиватор, нож, высоторез.

1. Ослабьте сцепку, повернув ручку против часовой стрелки.



2. Надавите на кнопку с арретиром и удерживайте её прижатой.



3. Крепко удерживая двигатель и верхнюю секцию штанги, вытащите насадку из сцепки.

## УСТАНОВКА НАСАДКИ

1. Снимите пробку со штанги насадки (если есть).
2. Подсоедините насадку таким образом, чтобы кнопка с арретиром вошла в выемку на сцепке.
3. Протолкните насадку вперед в сцепке до тех пор, пока кнопка с арретиром не защелкнется, дойдя до отверстия.
4. Перед использованием косы крепко затяните ручку, поворачивая её по часовой стрелке.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Удостоверьтесь, что кнопка с арретиром защелкнута и ручка плотно затянута перед тем, как приступить к работе.

## РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Работая с косой, всегда носите защитные очки. Никогда не наклоняйтесь к головке с леской. В процессе работы с косой, инородные предметы могут откидываться, тем самым травмировать пользователя или посторонних лиц.

При работе с косой стойте так, как показано на рисунке:

- Носите защитные очки и плотную одежду.
- Правой рукой сжимайте курок дросселирования, а левой удерживайте рукоятку.
- Удерживайте косу ниже линии талии.
- Во избежание травм вследствие откидывания камней и другого мелкого мусора косите слева направо. Не наклоняйтесь, следите за тем, чтобы головка с леской была параллельна поверхности земли и не застревала в траве.

Не превышайте рекомендуемую скорость работы двигателя. Леска будет эффективнее срезать при двигателе, работающем на меньшей скорости, нежели при полностью открытом дросселе. Чем ниже скорость работы, тем меньше уровень создаваемого шума и вибраций.

Делая перерывы в работе, отпускайте курок дросселирования и давайте двигателю перейти к скорости холостого хода.

Чтобы остановить двигатель:

- Отпустите курок дросселирования.
- Выключите двигатель, передвинув переключатель в положение OFF.

## ПОДАЧА ЛЕСКИ

Леска выпускается на 5см при каждом нажатии на нижнюю часть головки триммера при работе двигателя на максимальных оборотах.

Максимально эффективная длина лески, та которая устанавливается обрезчиком леки, установленном на защитном экране.

Для подачи лески:

- Двигатель должен работать на максимальных оборотах
- Держите головку триммера параллельно земле, покрытой травой.

- Слегка надавите нижней частью шпульки о землю.

Всегда производите подачу лески о землю, покрытую травой. При нажатии об твердые поверхности типа асфальта вы можете повредить шпульку. Если подача лески получилась меньше 5 см, то вам потребуется еще раз нажать на нижнюю часть головки для увеличения лески на максимально эффективную длину.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используйте только 2.4 мм леску круглого сечения. Другие размеры и сечения могут привести к неправильной работе шпульки и привести к серьезным травмам. Никогда не используйте провод (проволоку), канат, рыболовную леску и др. Провод(проволока) может разрезать шпульку и вылететь на опасную длину, что может привести к опасным травмам.

## МЕТОДЫ КОШЕНИЯ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Кошение вокруг твердых объектов (таких, как камни, гравий, ограждения и др.) осуществляйте при минимальной скорости, следите за тем, чтобы головка с леской не приближалась к твердым предметам во избежание её повреждения и спутывания лески.

- Траву срезает конец лески. Большая эффективность и минимальный износ лески достигается в том случае, если головку с леской не помещать в траву, которую требуется срезать. На рисунках показаны правильный и неправильный варианты кошения.



- Леска легко срезает траву и удаляет сорняки около стен, оград, деревьев и клумб, однако она также снимает молодую кору с деревьев и кустов и оставляет отметины на ограждениях.
- Подравнивая или срезая траву полностью, установите меньшую скорость работы двигателя, нежели при полностью открытом дросселе. Это позволит продлить срок службы лески и снизить износ головки с леской. Это касается следующих ситуаций:
  - требуется обработать небольшой участок
  - требуется обработать поверхность около камней, оград или деревьев
- При кошении и чистки установите максимальную скорость работы.

**ПОДРАВНИВАНИЕ** – В данном случае следует удерживать головку с леской на высоте 8 см над

землей и под углом. Следите за тем, чтобы только концы лески соприкасались с травой.



**ПОЛНОЕ СРЕЗАНИЕ** – Данный метод позволяет полностью удалить сорняки. В данном случае следует удерживать головку с леской на высоте 8 см над землей и под углом. При обработке поверхности около деревьев, столбов и т.д. леска должна ударяться о землю. Использование этого метода ведет к увеличению износа лески.



**КОШЕНИЕ** – С помощью бензокосы можно обработать труднодоступные участки газона, которые не под силу газонокосилке. При кошении удерживайте головку с леской параллельно поверхности земли. Не прижимайте головку к земле, так как это может повредить её.



**ЧИСТКА** – Воздухонагнетение вследствие вращения лески позволяет использовать косу как воздуходув для очистки поверхностей от мелкого мусора. Удерживайте головку с леской параллельно и над поверхностью, двигайте из стороны в сторону.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед обслуживанием косы, за исключением регулировок карбюратора, всегда отсоединяйте провод от свечи зажигания.

ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ	Перед Каждым Использованием	После Каждого Использования	После 8 часов или Каждый Сезон	После 50 часов или Каждый Сезон
Проверка на предмет наличия ослабленных крепежей	✓			
Проверка на предмет наличия поврежденных и изношенных частей	✓			
Проверка уровня масла	✓			
Осмотр и очистка косы		✓		
Смена масла			✓*	
Обслуживание воздушного фильтра			✓**	
Осмотр глушителя и экрана искроуловителя				✓
Замена свечи зажигания				✓
Замена топливного фильтра				✓

\* **Смените масло после первых 4 часов работы**, затем осуществляйте смену масла после каждых 8 часов работы или раз в сезон. При больших нагрузках и работе в условиях высоких температур меняйте масло после каждых 4 часов.

\*\* Очищайте чаще при работе в засушливых районах. Замените элементы воздушного фильтра, если они сильно загрязнены.

### ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия на настоящую бензокосу не покрывает ущерб, причиненный вследствие неправильного или небрежного обращения с ней. Полная стоимость гарантии возмещается владельцу лишь в том случае, когда последний беспрекословно следовал указаниям настоящего руководства. Выше приведена таблица, где указаны необходимые работы по обслуживанию бензокосы, которые следует осуществлять периодически. По крайней мере, раз в сезон смотрите, нужно ли Вам произвести регулировки, описанные в разделе ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКИ.

- По крайней мере, раз в год производите замену свечи зажигания, элемента воздушного фильтра. Новые свеча зажигания и воздушный фильтр обеспечат правильную топливно-воздушную смесь, а также эффективную работу и долгий срок службы двигателя.
- Смотрите таблицу обслуживания, приведенную в настоящем руководстве.

### ПРОВЕРКА НА ПРЕДМЕТ НАЛИЧИЯ ОСЛАБЛЕННЫХ КРЕПЕЖЕЙ

- Крепление Высоковольтного Провода к Головке Свечи Зажигания
- Воздушный Фильтр

- Крепежные Винты
- Винт Рукоятки
- Защитный Экран

### ПРОВЕРКА НА ПРЕДМЕТ НАЛИЧИЯ ПОВРЕЖДЕННЫХ И ИЗНОШЕННЫХ ЧАСТЕЙ

Для замены поврежденных и изношенных частей обращайтесь в центр обслуживания техники Craftsman.

- Переключатель – убедитесь, что он работает передвинув его в положение OFF. Удостоверьтесь, что двигатель остановлен. Затем заново запустите двигатель.
- Топливная Система – Прекратите работу косы, если топливопровод, бак или крышка бака повреждены или дали течь.
- Защитный Экран – Прекратите работу косы, если защитный экран поврежден.

### ОСМОТР И ОЧИСТКА КОСЫ

После каждого использования косы, осматривайте её на предмет наличия поврежденных или ослабленных частей. Протрите косу и наклейки влажной тряпочкой с мягким моющим средством. Вытрите насухо чистой тканью.

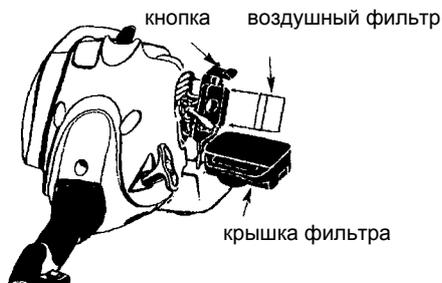
## ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Использование загрязненного воздушного фильтра ведет к снижению производительности двигателя, увеличению расхода топлива и большим выбросам. Всегда очищайте фильтр после 8 часов работы. При больших нагрузках и работе в условиях высоких температур очищайте фильтр чаще. Замените элементы воздушного фильтра, если они сильно загрязнены.

1. Очистите крышку фильтра и поверхность около неё.
2. Выньте элементы фильтра, надавив на кнопку и открыв крышку.

**ВАЖНО:** Во избежание воспламенения или образования вредных паров, не используйте для очистки фильтра бензин и другие нефтесодержащие растворители, такие как керосин.

3. Промойте фильтр в мыльном растворе с водой.
4. Дайте ему высохнуть.
5. Пропитайте фильтр маслом, добавив несколько капель; сожмите его, дав маслу равномерно распределиться.
6. Установите фильтр обратно.



## ОСМОТР ГЛУШИТЕЛЯ И ЭКРАНА ИСКРОУЛОВИТЕЛЯ

В процессе работы двигателя на глушителе и экране искроуловителя образуются отложения нагара. Однако, при использовании косы в личных потребительских целях проводить какие-либо работы в отношении глушителя и экрана искроуловителя не требуется. Производитель рекомендует после каждых 50 часов работы проверять глушитель и экран искроуловителя в центре обслуживания техники Craftsman.

## ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Замену свечи зажигания следует осуществлять раз в год; это позволит облегчить запуск двигателя и улучшить его работу. Установите зазор между электродами 0.6 мм.

1. Поверните, затем осторожно отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
2. Выньте свечу из цилиндра и выбросьте её.
3. Вставьте новую свечу Champion RCJ-6Y и туго затяните её торцевым ключом 19 мм.
4. Подсоедините высоковольтный провод к головке свечи зажигания.

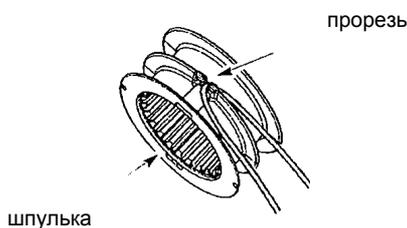
## ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКИ

### ЗАМЕНА ЛЕСКИ

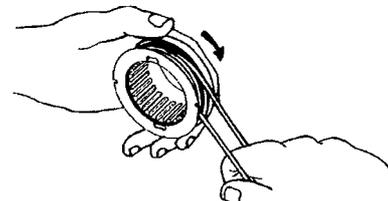
1. Нажмите на защелки, расположенные по бокам шпульки и выньте нижнюю часть головки.



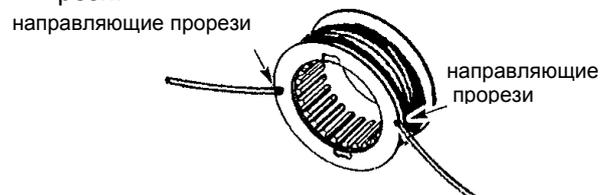
2. Удалите старую леску
3. Полностью очистите поверхность головки.
4. Замените предварительно подготовленной шпувкой или замените леску на старой шпувке, приготовив отрезок лески длиной 4.5 м и толщиной 2.4мм.



5. При замене лески держите шпульку так, как показано на рисунке.
6. Согните отрезок лески пополам и вставьте местом сгиба в прорезь на центральной ободке. Убедитесь что леска встала на место.



7. Намотайте плотно и равномерно леску на шпульку по часовой стрелке
8. Вставьте концы лески в направляющие прорези.



9. Пропустите концы лески в отверстия на защитной крышке шпульки.
10. Поместите шпульку в защитную крышку.



11. Убедитесь, что леска не зажата между ободками шпульки и стенкой защитной крышки.
12. Установите нижнюю часть головки на место, нажимая на нее до тех пор пока защелки не встанут на место.

## РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Осуществляя регулировку скорости холостого двигателя не подпускайте к себе посторонних. В ходе регулировки холостой скорости головка будет все время вращаться. Наденьте защитное снаряжение и соблюдайте правила техники безопасности.

Карбюратор был отрегулирован на заводе. Карбюратор требуется отрегулировать в следующих случаях:

- Двигатель не работает на холостом ходу при отпущенном дросселе.
- Режущая головка вращается на холостом ходу.

Перед тем, как отрегулировать карбюратор, положите косу таким образом, чтобы режущий элемент не соприкасался с землей и другими объектами. Осуществляя регулировку удерживайте косу. Держитесь в стороне от глушителя и вращающейся лески.

## Регулировка Скорости Холостого Хода

Дайте двигателю поработать на холостом ходу. Отрегулируйте скорость до тех пор, пока двигатель не перестанет глохнуть (скорость холостого хода слишком медленная) и режущая головка перестанет вращаться на холостом ходу .

- Поверните регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость холостого хода в том случае, если двигатель глохнет.



- Поверните регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить скорость, если режущая головка вращается на холостом ходу.

## ХРАНЕНИЕ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** После каждого использования косы осуществляйте нижеприведенные действия.

- Дайте двигателю остыть перед тем, как поместить косу на хранение, или транспортировкой.
- Храните бензокосу в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников искрообразования и открытого пламени, таких, как водонагреватели, электрические моторы, печи и др.
- Храните косу со всеми защитными приспособлениями установленными и закрепленными на месте. Поместите её таким образом, чтобы острые детали косы не могли случайно поранить Вас.
- Храните бензокосу и топливо в недоступном для детей месте.

## СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

Подготовьте косу к хранению в конце сезона или, если она не будет использоваться в течение 30 дней и более.

Если Вы предполагаете хранить косу в течение определенного периода времени:

- Полностью очистите косу перед длительным хранением.
- Храните её в чистом сухом месте.
- Смажьте внешние металлические поверхности.

## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

В главе ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ раздела ЭКСПЛУАТАЦИЯ смотрите информацию, приведенную в абзаце **ВНИМАНИЕ** относительно использования бензоспирта в двигателе. Использо-

ние топливного стабилизатора позволяет снизить образование смолистых отложений в процессе длительного хранения косы. Добавьте топливный стабилизатор в топливный бак или канистру с бензином. Следуйте инструкциям по смешиванию, приведенным на контейнере с топливным стабилизатором. После добавления топливного стабилизатора запустите двигатель на 5 минут.

Масло для двухтактного двигателя, охлаждаемого воздухом, Craftsman 40:1 уже смешано со стабилизатором топлива. Если Вы не используете масла Sears, Вы можете добавить стабилизатор топлива в бензобак.

### ДВИГАТЕЛЬ

- Выньте свечу зажигания и влейте 1 чайную ложку моторного масла для двухтактных двигателей, охлаждаемых воздухом, 40:1 через отверстие свечи зажигания. Слегка по-

тяните за ручку стартера 8 – 10 раз, чтобы масло равномерно распределилось.

- Замените свечу зажигания на новую, рекомендованного типа.
- Очистите воздушный фильтр.
- Полностью проверьте бензокосу на предмет наличия ослабленного крепежа, гаек, винтов и болтов. Замените поврежденные, сломанные и изношенные детали.
- В начале нового сезона, влейте свежее топливо, соблюдая правильные пропорции бензина и масла.

### ДРУГОЕ

- Не храните бензин на протяжении нескольких сезонов.
- Смените топливную канистру, если она испортилась, покрылась ржавчиной.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда останавливайте двигатель и отсоединяйте высоковольтный провод от свечи зажигания перед тем, как осуществить нижеприведенные действия по устранению неполадок за исключением тех их них, которые требуют работы двигателя.

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Двигатель не запускается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Свеча зажигания «залита».</li> <li>2. Топливный бак пуст.</li> <li>3. Свеча зажигания не дает искру.</li> <li>4. Топливо не поступает в карбюратор.</li> <li>5. Карбюратор требует регулировки.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Смотрите рекомендации по запуску двигателя с «залитой» свечой раздела ЭКСПЛУАТАЦИЯ.</li> <li>2. Наполните топливный бак правильной топливной смесью.</li> <li>3. Установите новую свечу зажигания.</li> <li>4. Проверьте, не загрязнен ли топливный фильтр; замените его. Проверьте, не спутан ли и не поврежден ли топливопровод; отремонтируйте или замените его.</li> <li>5. Обратитесь в сервисный центр.</li> </ol>
Двигатель не работает правильно на холостом ходу.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Карбюратор требует регулировки.</li> <li>2. Уплотнение коленчатого вала стерлось.</li> <li>3. Низкое сжатие.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Смотрите главу РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА.</li> <li>2. Обратитесь в сервисный центр.</li> <li>3. Обратитесь в сервисный центр.</li> </ol>

Двигатель не ускоряется, теряет мощность или "глохнет" под нагрузкой.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздушный фильтр загрязнен.</li> <li>2. Загрязнена свеча зажигания.</li> <li>3. Карбюратор требует регулировки.</li> <li>4. Отложения нагара на глушителе.</li> <li>5. Низкое сжатие.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Очистите или замените воздушный фильтр.</li> <li>2. Очистите или замените свечу зажигания; отрегулируйте зазор.</li> <li>3. Обратитесь в сервисный центр.</li> <li>4. Обратитесь в сервисный центр.</li> <li>5. Обратитесь в сервисный центр.</li> </ol>
Двигатель чрезмерно дымит.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздушная заслонка частично открыта.</li> <li>2. Неправильная топливная смесь.</li> <li>3. Воздушный фильтр поврежден.</li> <li>4. Карбюратор требует регулировки.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте уровень масла. Слейте лишнее масло.</li> <li>2. Опустошите топливный бак и наполните его правильной смесью.</li> <li>3. Очистите или замените воздушный фильтр.</li> <li>4. Обратитесь в сервисный центр.</li> </ol>
Двигатель перегревается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неправильная топливная смесь.</li> <li>2. Неправильная свеча зажигания.</li> <li>3. Карбюратор требует регулировки.</li> <li>4. Отложения нагара на глушителе.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Смотрите главу ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ раздела ЭКСПЛУАТАЦИЯ.</li> <li>2. Замените на рекомендованную свечу зажигания.</li> <li>3. Обратитесь в сервисный центр.</li> <li>4. Обратитесь в сервисный центр.</li> </ol>

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [cnf@nt-rt.ru](mailto:cnf@nt-rt.ru) || [www.craftsman.nt-rt.ru](http://www.craftsman.nt-rt.ru)