

# Руководство пользователя

## CRAFTSMAN

### РОТОРНАЯ ГАЗОНОКОСИЛКА

Двигатель Honda; 160 см<sup>3</sup>  
Самоходная  
21 дюйм с многократным срезом

модель 917.371822



#### **ВНИМАНИЕ:**

Прочтите все инструкции и правила техники безопасности, прежде чем работать с оборудованием.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)69-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (869)227-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

## СОДЕРЖАНИЕ

Положение о гарантии Правила техники безопасности Спецификация продукта Перед сборкой Работа с косилкой План технического обслуживания		Техническое обслуживание Сервис и наладка Хранение Устранение неисправностей Запасные части Центры обслуживания Sears	
---	--	---	--

## ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

### Двухлетняя полная гарантия на газонокосилку CRAFTSMAN®

При условии использования и обслуживания в соответствии с данной инструкцией, в том случае, если продукт выйдет из строя по причине дефекта в материале или самом изделии в течение двух лет с даты приобретения, верните его в любой специализированный магазин, центр обслуживания компании Sears или другую торговую точку марки Craftsman на территории США для бесплатного ремонта (или замены – в том случае, если ремонт невозможен). Данная гарантия не распространяется на режущую леску, лезвия, свечи зажигания и воздушный фильтр, которые являются расходными материалами и при нормальной эксплуатации могут менее чем за год прийти в негодность. Если продукт используется в коммерческих целях или для сдачи внаём, то данная гарантия действует в течение 90 дней со дня продажи. Эта гарантия предоставляет вам особые права, но вы также можете иметь другие права, которые могут отличаться в разных странах.

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**ВАЖНО:** в ходе работы эта машина может выбрасывать из-под себя различные предметы, а также может ампутировать руку или ногу. Несоблюдение нижеприведённых правил техники безопасности может привести к серьёзному увечью или смерти.



Обращайте внимание на символ восклицательного знака в треугольнике, которым отмечены важные для вашей безопасности меры предосторожности. Это означает: **ВНИМАНИЕ! ОСТОРОЖНО! РЕЧЬ ИДЁТ О ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ**



**ВНИМАНИЕ:** для предотвращения случайного запуска двигателя во время настройки, перевозки, регулировки или ремонта всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и кладите его таким образом, чтобы не мог возникнуть случайный контакт со свечой



**ВНИМАНИЕ:** Выхлопные газы двигателя и некоторые материалы, использованные в конструкции косилки, содержат или выделяют вещества, которые в штате Калифорния признаются канцерогенными, вызывающими дефекты плода или негативно влияющими на репродуктивную функцию.



**ВНИМАНИЕ:** батареи, клеммы и некоторые дополнительные принадлежности косилки содержат свинец и соединения свинца, которые в штате Калифорния признаются канцерогенными, вызывающими дефекты плода или негативно влияющими на репродуктивную функцию.  
**Мойте руки после работы с ними.**



**ВНИМАНИЕ:** Глушитель и прочие части двигателя во время работы сильно нагреваются и остаются горячими после остановки двигателя. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к ним и не подходите близко к указанным зонам



## ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

- Необходимо прочесть, понимать и выполнять все требования техники безопасности и инструкции, содержащиеся в данном руководстве (руководствах) прежде, чем приступать к работе с косилкой. Нужно также хорошо знать все органы управления и способы обращения с машиной.
- Запрещается касаться руками или ногами вращающихся частей. Следует также избегать выхлопного отверстия.
- Работать с машиной могут только ответственные, прошедшие подготовку и ознакомленные с инструкциями лица.
- Участок работ следует очистить от камней, костей, игрушек, палок, проволоки и т.п. предметов, которые могут попасть на лезвие и вылететь на большой скорости из-под машины.
- Во время стрижки вокруг не должно быть посторонних. Если кто-нибудь войдёт на участок, остановите машину и прекратите работу.
- Не работайте с машиной босиком или в открытых сандалиях. Надевайте ботинки или другую подходящую защитную обувь.
- Не тащите косилку обратным ходом, если в этом нет необходимости. Если приходится двигать косилку назад, оглянитесь и посмотрите по сторонам.
- Запрещается выбрасывать удалённую траву таким образом, чтобы она могла в кого-нибудь попасть. Также нельзя направлять выбрасываемую траву на стену или иное препятствие. Проходя по гравийной засыпке, отключайте лезвие.
- Запрещается работать на косилке без ограждений, щитков, сборников травы и других устройств безопасности.
- См. инструкции производителя относительно установки дополнительных устройств на косилку. Используйте только устройства и приспособления, одобренные производителем.

- Проходя по гравийной дорожке, подъездным дорожкам и т.п., всегда отключайте лезвие.
- Выключайте двигатель всякий раз, когда уходите от машины, для осмотра, очистки и разблокировки лотка.
- Перед тем, как убирать травосборник, выключите мотор и дайте лезвию полностью остановиться.
- Разрешается косить только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Запрещается управлять машиной под влиянием алкоголя и наркотиков.
- Запрещается работать по влажной траве. Крепко держите ручки, ходите, а не бегайте.
- Перед запуском двигателя отсоединяйте самодвижущийся механизм или сцепление привода на тех машинах, которые им оборудованы.
- В случае необычной вибрации машины остановите мотор, проверьте причину вибрации. Обычно это признак каких-либо проблем.
- Обязательно носите очки-консервы или защитные очки с боковыми щитками во время работы с косилкой.

## **РАБОТА НА СКЛОНАХ**

Обычно инциденты с падениями чаще всего происходят на склонах. Это может привести к тяжёлым травмам. Работа на склонах требует особого внимания. Если вы не уверены в себе, не работайте на склоне.

### **ОБЯЗАТЕЛЬНО СЛЕДУЕТ:**

- Двигаться поперёк склона, никогда нельзя двигаться прямо вверх или вниз. При смене направления будьте крайне осторожны и внимательны.
- Убирать препятствия (камни, ветки и т.п.)
- Избегать ям, дыр, кочек. Высокая трава может скрывать препятствия такого рода.

## **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ:**

- Работать возле канав, насыпей, обрывов. Оператор может поскользнуться и потерять равновесие.
- Работать на очень крутых склонах
- Работать по сырой траве – в этом случае легко поскользнуться.

## **ДЕТИ**

Беспечное поведение в присутствии детей может привести к трагическим инцидентам. Детям нередко нравится косилка и сам процесс косьбы. НИКОГДА не считайте, что дети находятся там, где вы их в последний раз видели.

- Детей следует держать на безопасном расстоянии от зоны работы косилки под присмотром ответственного взрослого.
- Если в зоне работы появляются дети, немедленно выключайте машину.
- Если приходится двигаться обратным ходом, обязательно оглянитесь и посмотрите ПОД машиной – маленькие дети могут быть незаметны с высоты вашего роста.
- Никогда не разрешайте детям работать с машиной.
- Приближаясь к углам, кустам, деревьям и другим предметам, затрудняющим обзор, будьте особенно внимательны.

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ**

При обращении с топливом следует проявлять чрезвычайную осторожность. Бензин крайне легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны.

- Погасите сигарету, сигару, трубку или иной источник огня.
- Ёмкость должна быть только из подходящего материала.
- Никогда не отвинчивайте пробку бензобака и не заполняйте его при работающем двигателе. При дозаправке дождитесь, пока двигатель остынет.
- Никогда не заправляйте машину в помещении.

- Не храните машину или канистры с топливом поблизости от источников открытого огня, искр или любых других источников возгорания, таких, как водонагреватели и т.п.
- Никогда не наполняйте канистру в машине, в грузовике или трейлере с пластиковым покрытием. Ставьте канистру на землю подальше от машины, когда наливаете бензин.
- Косилку и другое оборудование, работающее на бензине, следует сначала вынуть из машины, трейлера или грузовика, поставить на землю, а потом уже заправлять бензином. Если это невозможно, то заправлять лучше из переносной канистры, нежели через наливной пистолет.
- Если вы заправляете косилку через наливной пистолет, во время заправки нужно всё время касаться краем пистолета края отверстия топливного бака. Запрещается пользоваться блокиратором наливного пистолета.
- Если вы пролили бензин на одежду, немедленно переоденьтесь.
- Не переполняйте топливный бак. Закройте крышку и плотно её заверните.

## **ОБЩИЕ ПРАВИЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ**

- Никогда не эксплуатируйте машину в закрытом помещении.
- Запрещается ремонтировать или обслуживать машину при работающем двигателе. Во время настройки, перевозки, регулировки или ремонта всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и кладите его таким образом, чтобы не мог возникнуть случайный контакт со свечой.
- Крепёжные элементы (болты, гайки, шайбы), особенно крепёж лезвия, содержите всегда в хорошем состоянии.
- Относитесь серьёзно к устройствам, обеспечивающим безопасность работы. Проверяйте их работу постоянно.

- Содержите машину в чистоте – убирайте из неё мусор, листья, траву, вытирайте потёки масла и бензина. Перед постановкой на хранение дайте машине остыть.
- Если вы на что-то наехали, остановите машину и проверьте, нет ли повреждений.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** менять высоту колёс при работающем двигателе.
- Элементы травосборника со временем изнашиваются и могут порваться, получить повреждение, отчего предметы, попавшие под лезвие, могут вылетать наружу. Травосборник следует часто проверять и заменять изношенные детали новыми согласно рекомендациям производителя.
- Лезвия косилки острые и могут нанести сильные порезы. При работе с лезвиями надевайте рукавицы или оборачивайте их в ткань.
- Не меняйте установленные параметры регулятора двигателя и не пытайтесь форсировать двигатель.
- Следите, чтобы знаки безопасности и инструкции, нанесенные на корпус, были в хорошем состоянии и обновляйте их по мере необходимости.



#### **ВНИМАНИЕ:**

Данная косилка оборудована двигателем внутреннего сгорания и не должна использоваться в лесной зоне, в зонах покрытых кустарником или травой без применения искроловушки, установленной на выхлопной системе. Искроловушка должна отвечать законодательным требованиям данного штата, если таковые имеются. В случае, если на машину установлена искроловушка, в обязанности оператора входит содержать её в порядке и в рабочем состоянии.

В штате Калифорния искроловушка необходима (согласно статье 4442 Кодекса об Общественных ресурсах). В других штатах может существовать подобное законодательство. На федеральных землях применяется федеральное законодательство. Искроловушка для глушителя доступна во всех ремонтных центрах компании Sears (см. раздел ЗАПЧАСТИ).



## СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРОДУКТА

Серийный номер	
Дата поставки	
Емкость бензобака/вид топлива	1,0 кварта (около 1 литра), неэтилированный обычный бензин
Тип масла (по API SG-SL)	SAE30 (при температуре 0 °C), SAE SW 30 (ниже 0 °C)
Количество масла	18,5 унций ( 527 граммов)
Свеча зажигания	NGK BPR6ES
Зазор клапанов	Всасывание: 0,015мм; Нагнетание: 0,02 мм
Момент затяжки болта лезвия	45 – 55 Н*м
Модель и серийный номер указаны на наклейке, расположенной в задней части корпуса косилки. Запишите их и дату поставки в свободных строках таблицы, отведённых для этого	

## СОГЛАШЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

Поздравляем с удачной покупкой! Это изделие Craftsman рассчитано на долгие годы бесперебойной работы. Но, как любое устройство, время от времени косилка будет нуждаться в ремонте. Вот почему Ремонтное Соглашение поможет вам сэкономить деньги и избежать ухудшения состояния техники.

Заключите Ремонтное Соглашение сейчас и защитите себя от неожиданных проблем и расходов.

Соглашение включает в себя следующие позиции:

- **Экспертные услуги** наших специалистов (а их у нас 12 000).
- **Неограниченное обслуживание в рамках соглашения**, труд и запчасти не оплачиваются дополнительно.
- **Замена техники**, если её ремонт невозможен.
- **10% скидку на услуги и запчасти**, не покрываемые данным соглашением, **10% скидку на плановое техобслуживание**.
- **Быструю помощь по телефону** – запись на ремонт и консультации представителей Sears по телефону относительно ремонта, который можно произвести в домашних условиях.

Если вы заключили Соглашение, то для постановки на ремонт вам потребуется только позвонить по телефону, вы можете позвонить нам круглосуточно или заказать визит ремонтной бригады по сети.

В Sears работают 12000 специалистов по ремонту специальной бытовой техники, в их распоряжении 4,5 млн. запчастей и принадлежностей для ремонта.

Воп на какой уровень профессионализма вы можете рассчитывать, чтобы продлить срок службы вашей новой газонокосилки.

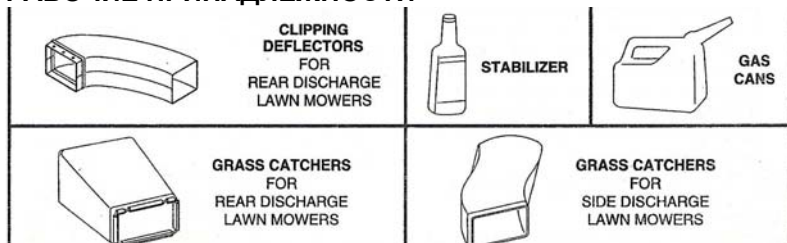
Заключите Ремонтное Соглашение сегодня!

**Возможны ограничения и исключения.**

## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

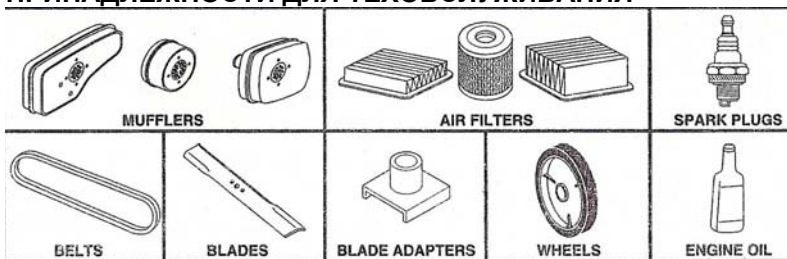
Эти принадлежности были доступны на момент производства вашей косилки. Они не входят в комплект поставки. Их можно приобрести в любом розничном магазине Sears и в сервисных центрах.

### РАБОЧИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



Clipping deflectors for rear discharge lawn mowers	Съёмные дефлекторы Для машин с выбросом травы сзади
Stabilizer	Стабилизатор топлива
Gas cans	Канистры
Grass catchers for rear discharge lawn mowers	Травосборники для машин с выбросом травы сзади
Grass catchers for sidedischarge lawn mowers	Травосборники для машин с выбросом травы сбоку

### ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ



Mufflers	Глушители
Air filters	Воздушные фильтры
Spark plugs	Свечи зажигания
Belts	Ремни
Blades	Ножи
Blade adapters	Переходники для ножей
Wheels	Колёса
Engine oil	Моторное масло

## **ПЕРЕД СБОРКОЙ**

Прочтите всё это руководство полностью, прежде чем приступать к сборке машины или работе с ней.

**ВАЖНО:** Косилка поставляется без масла и без бензина в двигателе.

Косилка полностью собрана на заводе-изготовителе за исключением тех узлов, которые были сняты для перевозки. Все съёмные части машины, которые вы будете устанавливать, должны быть прочно закреплены для обеспечения безопасной работы машины.

Для затяжки креплений используйте нужные инструменты.

Все крепежные детали (болты, гайки, шайбы и др.), необходимые для сборки машины, сложены в коробку ЗИП.

## **РАСПАКОВКА МАШИНЫ**

1. Выньте незакреплённые узлы и детали, которые поставляются вместе с машиной.
2. Прорежьте углы упаковки и положите торцовую панель на землю.
3. Выньте весь упаковочный материал, кроме прокладки между верхней и нижней ручками.
4. Выкатите машину наружу и проверьте, не осталось ли каких-нибудь узлов или запчастей в упаковке.

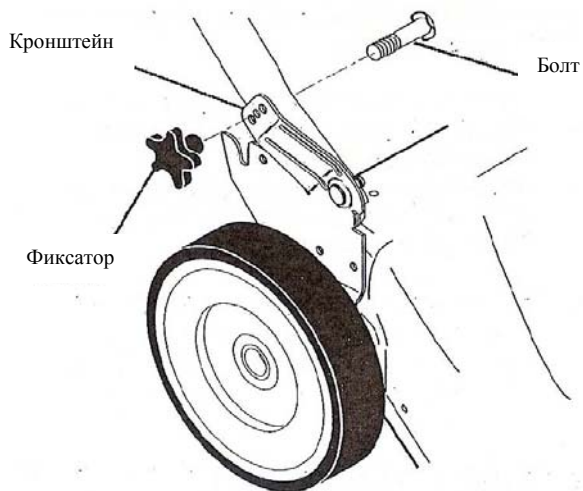
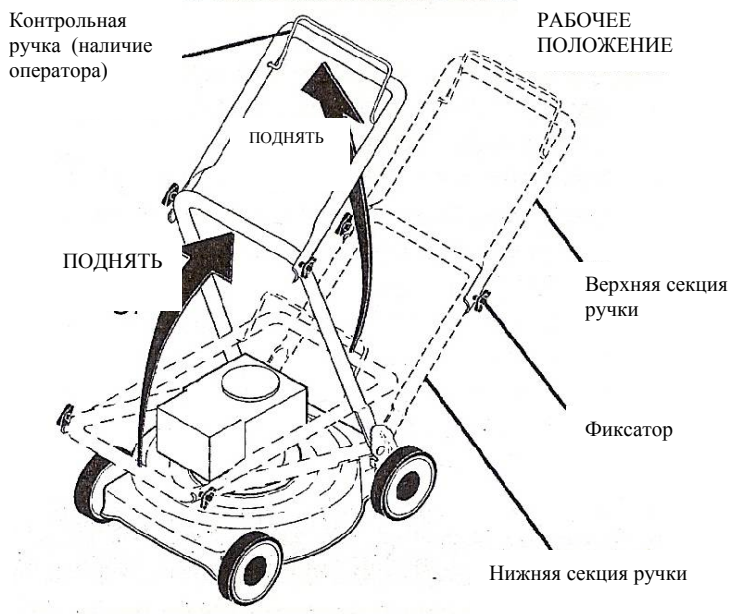
## **ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.**

Чтобы раскрыть ручку, нужно:

**ВАЖНО:** раскрывать ручку машины следует осторожно, чтобы не повредить или не защемить тросы управления.

1. Поднимите ручку, чтобы ее нижняя секция оказалась в рабочем положении, и выровняйте ее по отверстиям.
2. Закрепите ручку с помощью болта, проходящего через ручку и кронштейн.
3. Выполните аналогичные операции на другой стороне ручки.
4. Убрать защитную прокладку, поднять верхнюю секцию, выровнять её вдоль нижней и закрепить фиксаторами.
5. Удалите упаковочный материал с ручки оператора.

Ручку косилки можно настроить для удобства работы, см. РЕГУЛИРОВКА РУЧКИ в разделе «Сервис и Регулировка».

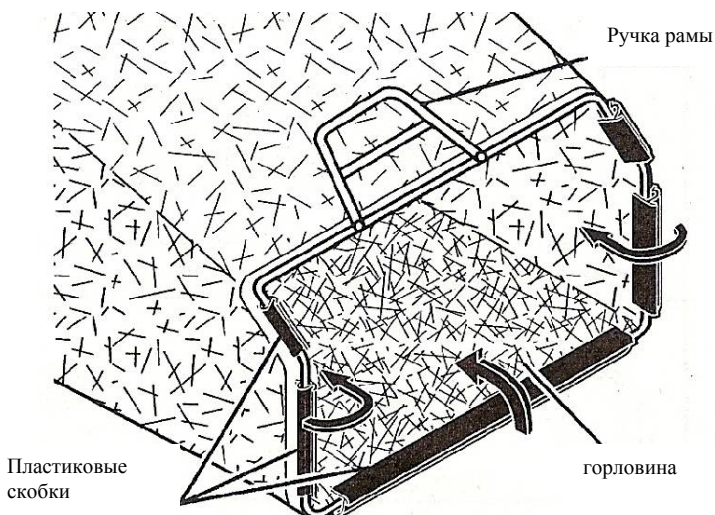


## МОНТАЖ ТРАВΟΣБОРНИКА

Чтобы собрать травосборник, нужно:

1. Вставить раму в мешок таким образом, чтобы жёсткая часть мешка пришлась на дно, а ручка рамы выступала наружу за горловину мешка.
2. Прижать раму к мешку пластиковыми скобками вокруг горловины.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** если скобки слишком тугие, подержите их несколько минут в горячей воде. Если мешок промок, то перед следующим использованием его надо просушить.



## РАБОЧИЕ НАСАДКИ

Данная модель косилки поставляется в сборке как мульчер. Чтобы переделать её на складирование обрезанного материала в мешки или на выброс обрезанного материала, см. «ИЗМЕНЕНИЕ КОНФИГУРАЦИИ КОСИЛКИ» в разделе «Работа с косилкой».

## РАБОТА С КОСИЛКОЙ

### ОЗНАКОМЬТЕСЬ С КОСИЛКОЙ

ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К РАБОТЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО И ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ, КОТОРЫЕ В НЁМ УКАЗАНЫ.

Сравнивая изображенное на рисунке с реальным устройством, изучите вид и расположение основных узлов, органов управления и регулировки. Сохраните пособие на случай, если вам понадобится какая-то информация.

Указанные символы могут присутствовать как на самой косилке, так и в пособии. Ознакомьтесь с ними и с тем, что они означают.



ВНИМАНИЕ



Двигатель включён



Двигатель выключен



быстро



медленно



дроссель



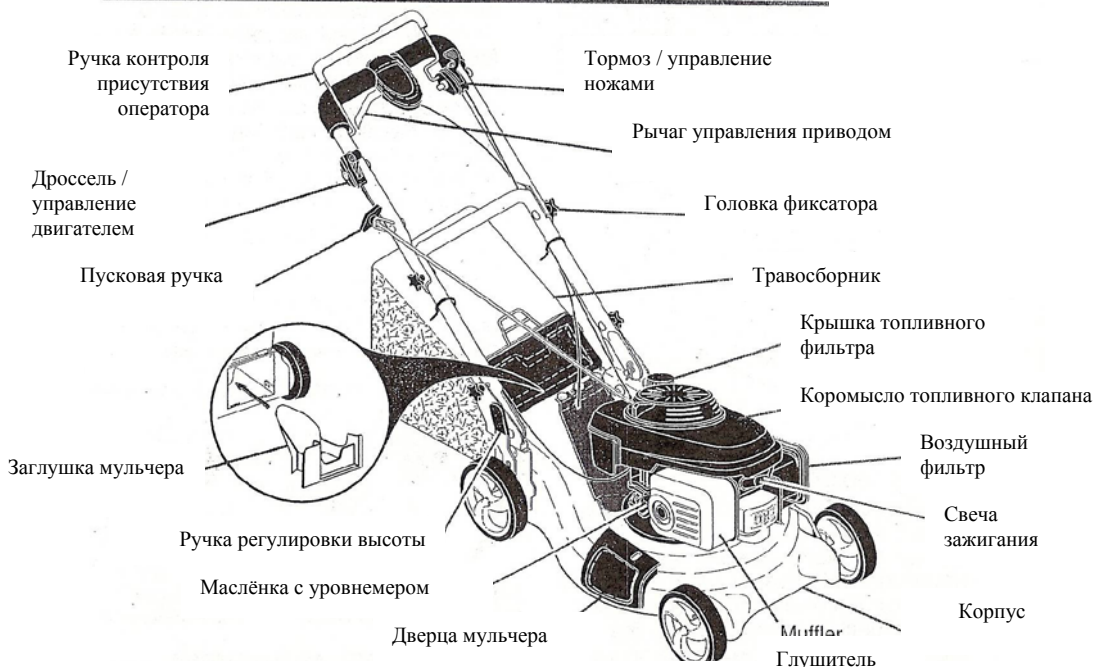
топливо



масло



ОПАСНО, БЕРЕГИТЕ РУКИ И НОГИ



## СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ CPSC

Роторная косилка с передним расположением рабочей части производства компании Sears удовлетворяет стандартам Американского Национального Института Стандартов и Комиссии США по безопасности потребительских продуктов. Лезвия вращаются, когда двигатель работает.

**Ручка контроля присутствия оператора** – должна быть прижата к ручке для того, чтобы запустить двигатель. Отпущенная ручка останавливает двигатель.

**Дроссель / управление двигателем** – позволяет запускать и останавливать двигатель, а также выбирать скорость работы двигателя (БЫСТРО / МЕДЛЕННО)

**Заклушка мульчера** – расположена на задней стороне. При работе в режиме сбора травы должна быть снята.

**Ручка регулировки высоты** – используется для установки высоты стрижки.



**Рычаг управления приводом** – используется для включения самоходного режима работы косилки.

**Тормоз / управление ножами** – используется для запуска работы ножей после запуска двигателя.

**Дверца мульчера** – позволяет перемонтировать косилку на сбор травы в мешки или на выбрасывание на газон.

**Пусковая ручка** - для запуска двигателя.



(надпись на знаке: НАДЕНЬ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ. ЛУЧШЕ ПРЕДУСМОТРЕТЬ, ЧЕМ ОСЛЕПНУТЬ)

При работе косилки любого типа всегда есть вероятность, что какой-нибудь предмет вылетит из-под лезвия и попадёт в глаза, что может вызвать серьёзное повреждение глаза. Во время работы с косилкой и при её техобслуживании всегда следует надевать защитные очки. Мы рекомендуем обычные защитные очки или специальную лицевую маску с прорезью, которая надевается поверх обычных очков.

## РАБОТА С КОСИЛКОЙ

**Дроссель / управление двигателем.**

Управление двигателем осуществляется с помощью дросселя, расположенного на боковой стороне верхней секции ручки. Позиция CHOKE обеспечивает «холодный» запуск двигателя, FAST – «горячий» запуск. Режим SLOW – экономичная работа; STOP – остановка двигателя.

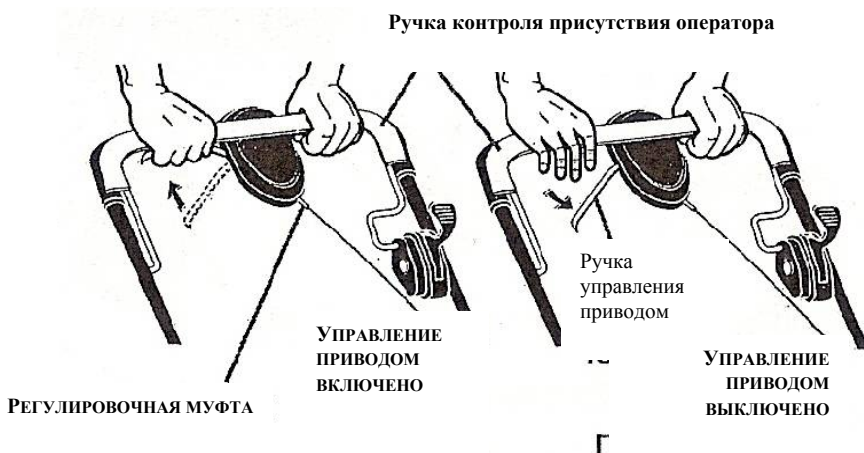


## УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДОМ

- Самоходное движение косилки управляется оператором при помощи ручки управления: ручку контроля положения оператора следует прижать к основной ручке, а ручку управления приводом поднять к ней. Чем ближе последняя к основной ручке, тем быстрее едет косилка.
- Движение вперед прекращается, если отпустить либо ручку контроля положения оператора, либо ручку управления приводом. Для того, чтобы остановить косилку, не выключая двигателя, отпустите ручку управления приводом. Чтобы двигаться вперед без помощи самоходного устройства, нажимайте только на ручку контроля присутствия оператора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если после того, как вы отпустили ручку контроля привода, машина не подалась назад, подтолкните её слегка вперед, чтобы отпустить ведущие колёса.

- Чтобы не отключать двигатель во время поворотов косилки, нажмите на основную ручку вниз, чтобы приподнять передние колёса во время поворота.



## **РЕГУЛИРОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ**

Со временем система управления приводом «разбалтывается», что приводит к уменьшению скорости движения косилки. На раме управления приводом есть отверстия, которые позволяют увеличить натяжение управляющих тросов. Для подтяжки тросов нужно выполнить следующие действия:

1. Выкрутить свечу зажигания и отсоединить её питающий провод.
2. Ослабить гайку и передвинуть пряжку управления приводом ниже по ручке на одно отверстие. Затянуть гайку заново.
3. проверить скорость движения косилки.
4. Если после приведенных выше действий нет улучшения в работе косилки, это означает, что приводной ремень износился и надо его заменить.



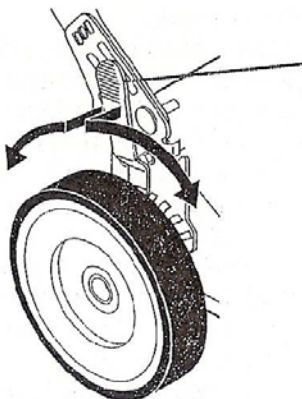
## **НАСТРОЙКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ**

Регулировка всех четырех колес выполняется с помощью одного рычага.

- Чтобы изменить высоту стрижки, сдвиньте регулировочный рычаг по направлению к колесу. Поднимайте или опускайте колеса так, как вам это необходимо.

ЧТОБЫ ОПУСТИТЬ  
КОСИЛКУ,  
ОТВЕДИТЕ РЫЧАГ  
НАЗАД

РЫЧАГ  
РЕГУЛИРОВКИ  
ВЫСОТЫ

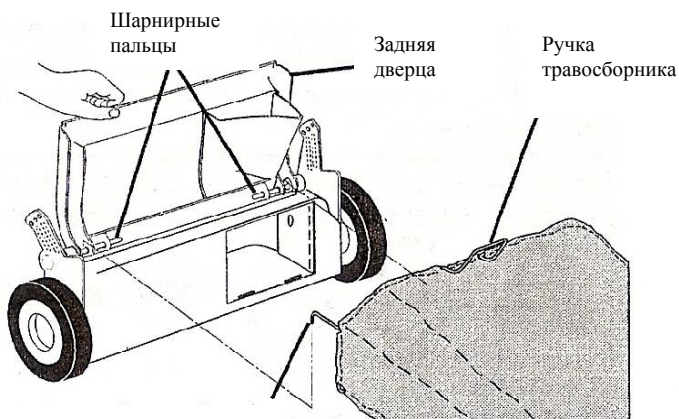


ЧТОБЫ ОПУСТИТЬ  
КОСИЛКУ,  
ОТВЕДИТЕ РЫЧАГ  
ВПЕРЕД

### ПОДСОЕДИНЕНИЕ ТРАВΟΣБОРНИКА

1. Поднимите заднюю дверцу косилки и разместите мешок травосборника, закрепив его надлежащим образом.
2. Травосборник защищен корпусом косилки, когда задняя дверца опущена на раму травосборника.

**ВНИМАНИЕ:** Запрещается работать с косилкой без заглушки мульчера или подходящего травосборника. Запрещается эксплуатация косилки, если снята или открыта задняя дверца.

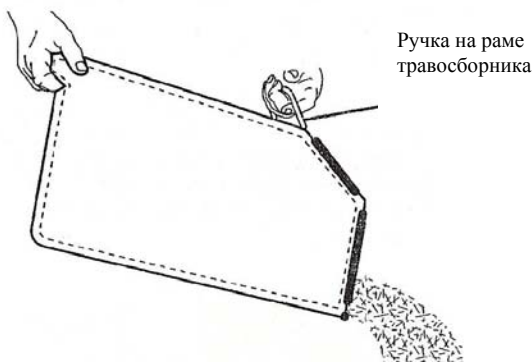


Крепления мешка  
травосборника

### ОПОРОЖНЕНИЕ ТРАВΟΣБОРНИКА

1. Поднять мешок за ручку, имеющуюся на раме травосборника.
2. Вынуть сборник с обрезками травы из-под нижней ручки косилки.
3. Высыпать обрезки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не нужно трясти и мять мешок во время опорожнения – это приводит к преждевременному его износу.



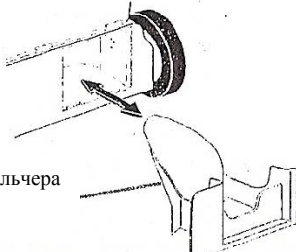
### Изменение конфигурации косилки

Исходная конфигурация косилки – мульчер. Чтобы изменить её, нужно сделать следующее:

ДЛЯ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ТРАВΟΣБОРНИКА СЗАДИ:

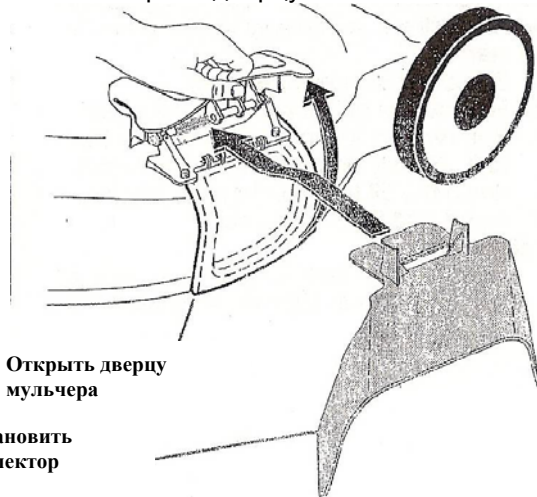
- Открыть заднюю дверцу.
- Присоединить мешок травосборника или дефлектор на зажимах.
- Чтобы снова перейти в режим мульчирования или выбрасывания, нужно вставить заглушку мульчера в заднее рабочее отверстие косилки.

Заглушка мульчера



#### ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ВЫБРАСЫВАНИЯ СБОКУ:

- Оставить заглушку мульчера в заднем разгрузочном отверстии.
- Открыть боковую дверцу мульчера и присоединить дефлектор (специальную пластину) под дверцей, как показано на рисунке.
- Теперь косилка готова к работе в режиме выбрасывания травы сбоку.
- Чтобы перейти в режим мульчирования или сбора травы в мешок, следует убрать боковой дефлектор и закрыть дверцу.



Открыть дверцу  
мульчера

Установить  
дефлектор



**Косилка готова к работе**

### **ДЛЯ ПРОСТОТЫ ЗАПОМИНАНИЯ**

#### **МУЛЬЧИРОВАНИЕ:**

1. Установить заглушку мульчера сзади.
2. Закрыть дверцу мульчера.

#### **СБОР ТРАВЫ В МЕШОК:**

1. Вынуть заглушку мульчера
2. Установить мешок
3. Закрыть дверцу мульчера.

#### **ДЛЯ ВЫБРОСА ТРАВЫ СБОКУ:**

1. Установить заглушку мульчера.
2. Установить дефлектор.

**ВНИМАНИЕ:** Работать на косилке без заглушки или травосборника запрещено. Запрещается работать на косилке с открытой задней дверцей или при снятой задней дверце.

## **ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ ЗАЛЕЙТЕ МАСЛО**

Косилка поставляется без масла в двигателе. Тип и вид масла см. в разделе «ДВИГАТЕЛЬ» в главе «Техническое обслуживание».

**ВНИМАНИЕ:** НЕ НАЛИВАЙТЕ СЛИШКОМ МНОГО МАСЛА, иначе из глушителя при запуске будет сильно дымить.

1. Косилку нужно установить на ровной поверхности.
2. Вынуть уровень из носика маслѐнки.
3. С косилкой в комплекте поставляется ёмкость с маслом. Еѐ содержимое нужно полностью перелить в маслѐнку. Лить следует медленно.
4. Вставьте и плотно затяните уровень.

**ВАЖНО:** каждый раз перед началом работы нужно проверить уровень масла. При необходимости – долить масла до линии на указателе уровня.

В любое время года после каждых 25 часов работы нужно менять масло. При работе в условиях высокой запылѐнности масло нужно менять чаще, чем 1 раз в 25 часов. См. раздел «СМЕНА МАСЛА» в главе «Техническое обслуживание».

## **ЗАПРАВКА БЕНЗИНОМ**

Залейте бензин до нижнего края горловины бака. Не переполняйте бак. Используйте обычный свежий неэтилированный бензин с ОЧ не менее 87. Не смешивайте масло с бензином. При покупке бензина запасайте его с таким расчѐтом, чтобы использовать в течение 30 дней, т.к. топливо должно быть свежим.

**ВНИМАНИЕ:** Пролитый бензин или масло немедленно нужно вытирать. Запрещается хранить и использовать масло и бензин вблизи источников открытого огня.

**ВНИМАНИЕ:** Спиртосодержащие топливные смеси (содержащие этанол или метанол) могут поглощать влагу из воздуха, что приводит к их разделению. При стоянии такие смеси выделяют вещества кислотного характера, которые могут повредить топливную систему или двигатель во время хранения.

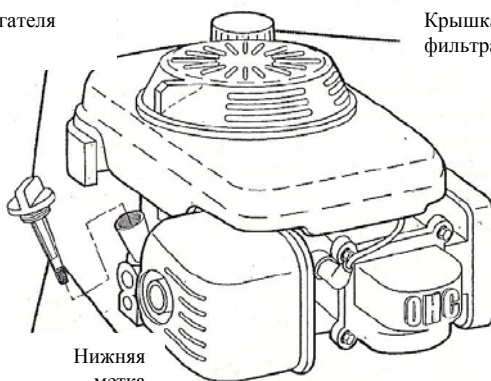
Чтобы избежать подобных проблем, перед хранением топливо следует слить, если не планируется использовать



косу в течение ближайших 30 дней или более. Слейте топливо из бака, запустите двигатель и сработайте остатки топлива в системе и карбюраторе. Во время следующего использования залейте в бак свежее топливо. См. подробнее в разделе «Хранение». **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** наливать жидкости для очистки двигателя или карбюратора в топливный бак, так как это может вызвать его повреждение.

Маслёнка двигателя

Крышка топливного  
фильтра



Верхняя  
метка

Нижняя  
метка

### **ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ**

Чтобы остановить двигатель, необходимо перевести дроссельный рычаг в положение STOP. Дождитесь остановки двигателя и ножей и переведите топливный клапан в положение OFF, если не планируется снова запускать двигатель.

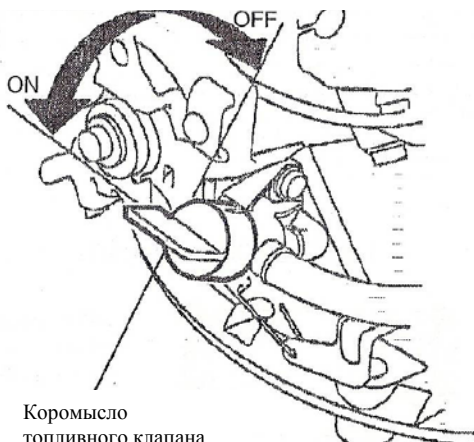
### **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При первом запуске двигателя из него может выделяться некоторое количество дыма. Это нормально, т.к. при этом удаляется защитное покрытие, нанесённое на заводе-изготовителе.

1. Убедитесь, что топливный клапан открыт.
2. Выполните «холодный» запуск двигателя, переместите рычаг управления в положение СНОКЕ

3. Резко дерните шнур стартера. Следите, чтобы он не втянулся обратно.
4. После запуска двигателя медленно переместите рычаг управления в положение FAST.
  - a. Чтобы выполнить «горячий» пуск двигателя, переместите рычаг управления в положение FAST и выполните шаги, описанные выше.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** рекомендуется, чтобы двигатель работал в течение одной минуты до запуска ножей в «холодном» режиме. См. раздел «Управление ножами» в данном руководстве.



## ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

**ВНИМАНИЕ:** данная модель косилки **не предназначена** для использования со специальными лезвиями для удаления грубой растительности. Эти лезвия очень опасны, могут повредить косилку, и использование их приведет к потере гарантии.

- Если трава на участке очень высокая, может понадобиться увеличить высоту среза, чтобы избежать перегрузки двигателя и слипания травы. При этом также имеет смысл снизить скорость передвижения косилки или пройти по одному и тому же участку дважды.

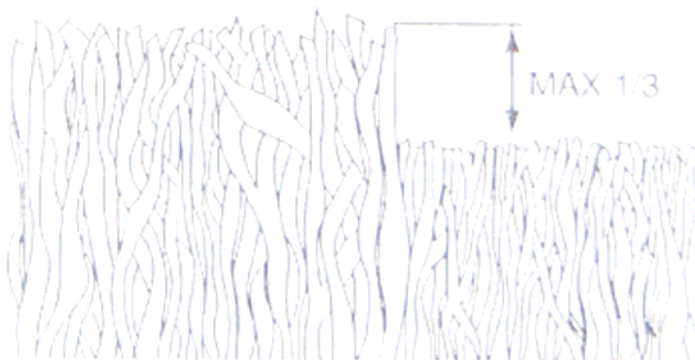
- В случае очень сильного зарастания участка передвигайтесь медленно и снизьте ширину среза за счёт захватывания части предыдущего при следующем проходе.
- Для лучшего утрамбовывания травы в сборнике в большинстве случаев устанавливайте переключатель скорости двигателя в положение FAST (БЫСТРО).
- Поры тканых мешков-травосборников могут со временем забиваться пылью и грязью, что приводит к уменьшению их ёмкости. Чтобы этого не происходило, мешки после работы следует промыть из шланга водой под давлением и дать им высохнуть.
- Нужно следить, чтобы обрезки травы не засорили крышку двигателя в районе стартера, в противном случае ограничивается воздушное охлаждение, и срок службы двигателя сокращается.

### **РАБОЧИЕ СОВЕТЫ ПРИ МУЛЬЧИРОВАНИИ**

**ВАЖНО:** Нужно следить, чтобы на корпусе косилки не образовывались отложения травы и грязи. См. раздел «Очистка» в главе «Техническое обслуживание».

- Специальное мульчирующее лезвие многократно режет уже срезанную траву, таким образом, травяная мелочь высыпается на газон и со стороны незаметна. Кроме того, мульча быстро разлагается, поставляя питательные вещества растениям на газоне. Мульчировать следует всегда на самой высокой скорости работы двигателя, т.к. при этом лезвия работают самым эффективным образом.
- Сырую лужайку косить не рекомендуется. Мокрая трава слипается и затрудняет мульчирование. Лучше всего мульчировать вскоре после полудня. В это время трава уже сухая, но и скошенные участки не попадают под сильный солнечный свет.
- Наилучший результат достигается, когда высота среза настроена примерно на треть общей высоты травы ( $2/3$  остаётся,  $1/3$  срезается). Если трава на участке очень высокая, может понадобиться ещё больше увеличить высоту среза, чтобы избежать перегрузки двигателя и образования кочек. При этом также имеет смысл снизить скорость передвижения

косилки или пройти по одному и тому же участку дважды.



- При определенных условиях (и для некоторых видов травы) следует промульчировать участок дважды, чтобы полностью скрыть обрезки травы. В этом случае второй проход нужно делать перпендикулярно первому.
- От раза к разу нужно менять направление и стиль косьбы. Например, один раз косим с юга на север, на следующий раз – с востока на запад. В этом случае трава будет расти равномерно и не будет образовывать полосы.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

	ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	КАЖДЫЙ РАЗ ПЕРЕД РАБОТОЙ	КАЖДЫЙ РАЗ ПОСЛЕ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 10 ЧАСОВ	КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ ИЛИ РАЗ В СЕЗОН	КАЖДЫЕ 100 ЧАСОВ	ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ
КОСИЛКА	Проверить и подтянуть соединения	✓					✓
	Проверить травосборник*	✓	✓				✓
	Проверить шины	✓					
	Проверить приводные колёса***	✓					
	Почистить косилку****		✓				✓
	Почистить под крышкой привода***			✓			
	Проверить приводные ремни (шкивы)****				✓		
	Проверить/наточить/заменить лезвия				✓ <sub>3</sub>		
	Смазка				✓		
Почистить//заменить батарею**				✓		✓ <sub>4</sub>	
ДВИГАТЕЛЬ	Проверить уровень масла	✓ <sub>5</sub>					
	Сменить масло				✓ <sub>1,2</sub>		
	Почистить воздушный фильтр				✓ <sub>2</sub>		
	Проверить глушитель				✓		
	Проверить свечу зажигания					✓	
	Заменить бумажный вкладыш воздушного фильтра					✓ <sub>2</sub>	
	Опорожнить топливный бак или добавить стабилизирующий реагент						✓

\* (если установлен)

\*\*Для моделей с электрозапуском

\*\*\*Самоходные модели

\*\*\*\*Пользуйтесь для очистки дна специальным скребком

1 - при работе в жарком климате или с большой нагрузкой менять чаще

2 - повторять чаще при работе в грязных условиях

3 - лезвия заменять чаще при работе на песчаном грунте

4 - заряжать на протяжении 48 часов в конце сезона

5 - и после каждых 5 часов работы

## **ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

Гарантия на данную косилку не распространяется на случаи, когда поломка происходит по небрежности или из-за нарушения оператором правил эксплуатации. Чтобы гарантия приносила пользу. Оператор должен содержать и эксплуатировать устройство в соответствии с указаниями, изложенными в настоящем руководстве.

Не реже одного раза в сезон машину следует осматривать на предмет регулировки, см. главу «Сервис и регулировки».

- Не реже раза в год нужно менять свечу зажигания, сменный элемент воздушного фильтра, а также осматривать лезвия на предмет износа. Замена свечи и фильтра позволяет поддерживать оптимальное соотношение компонентов воздушно-топливной смеси и тем самым способствует лучшей работе двигателя и продлевает срок его службы.
- Соблюдайте график технического обслуживания, указанный в данном руководстве.

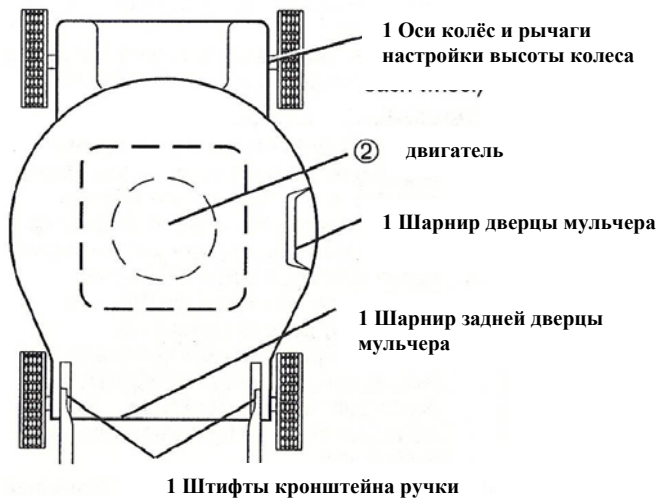
### **Перед работой**

- Проверить уровень масла
- Проверить натяжение креплений

### **Смазка**

Устройство должно быть хорошо смазано (см. СХЕМУ СМАЗКИ)

## СХЕМА СМАЗКИ



① смазка из распылителя

② см. раздел «ДВИГАТЕЛЬ» в главе «Техническое обслуживание».

**ВАЖНО:** Запрещается смазывать подшипники колёс. Вязкие смазки притягивают пыль, что приводит к выходу самосмазывающихся подшипников из строя. Если всё же кажется, что подшипники необходимо смазать, то следует использовать только порошковую смазку на основе графита в небольших количествах.

## **Газонокосилка**

Во время ремонта и техобслуживания всегда соблюдайте правила техники безопасности.

### **Шины**

- Следите, чтобы на шины не попадали бензин, масло или инсектициды, которые могут повредить резину.
- Избегайте пней, осколков стекла, острых предметов, камней, глубоких борозд и других предметов, которые могут повредить шины.

### **Ведущие колёса**

Проверять передние ведущие колёса следует регулярно, каждый раз перед началом работы, чтобы убедиться, что ход у них свободный.

Если ведущее колесо ходит туго, это означает, что на ось налип мусор, грязь, обрезки травы и т.п., и колёса надо почистить.

### **Лезвия (ножи)**

Лезвия должны быть острыми. Гнутые, выщербленные лезвия следует заменить.

**ВНИМАНИЕ:** для замены нужно пользоваться только теми типами лезвий, которые одобрены производителем.

Использование других типов лезвий может привести к травме, повредить косилку и означает отказ от гарантии.

#### **ЧТОБЫ СНЯТЬ ЛЕЗВИЕ:**

1. Отсоедините свечу зажигания от проводки. Положите провод питания таким образом, чтобы он не мог случайно соприкоснуться со свечой.
2. Переверните косилку на бок. При этом карбюратор и воздушный фильтр должны быть сверху.
3. Положите деревянный брусок между корпусом косилки и лезвием, чтобы оно не провернулось в процессе работы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Наденьте перчатки и оберните лезвие грубой тканью.

4. Отверните крепёжный болт.



### ЧТОБЫ ЗАМЕНИТЬ ЛЕЗВИЕ:

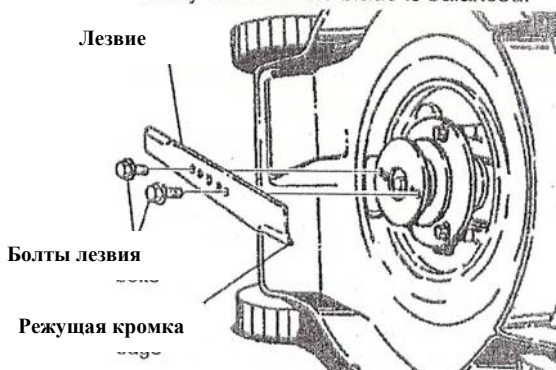
1. Установите лезвие. Убедитесь, что вспомогательная режущая кромка лезвия (сторона, противоположная режущей) обращена к мотору.
2. Подложите между корпусом машины и лезвием деревянный брусок, чтобы заклинить лезвие, и затяните болт, поворачивая по часовой стрелке.

**ВАЖНО:** крепёжный болт лезвия выполнен из стали, прошедшей термообработку, поэтому в случае замены строго соблюдайте рекомендации производителя (см. список запчастей).

### ЧТОБЫ НАТОЧИТЬ ЛЕЗВИЕ:

**ПРИМЕЧАНИЕ:** мы не рекомендуем точить лезвия, однако, если вы всё-таки будете затачивать их, обратите внимание на баланс. Лезвие должно быть тщательно сбалансировано, в противном случае можно повредить машину или двигатель.

- Затачивать лезвие можно напильником или на точильном камне. Точить лезвие, не снятое с машины, запрещается.
- Чтобы проверить, сбалансировано ли лезвие, вбейте в стену или в балку гвоздь, оставив снаружи примерно 3 см. Повесьте лезвие на гвоздь горизонтально, используя центральное отверстие. Если лезвие сбалансировано, то оно останется в горизонтальном положении. В противном случае затачивайте тяжёлый конец до тех пор, пока лезвие не выровняется.



## ТРАВОСБОРНИК

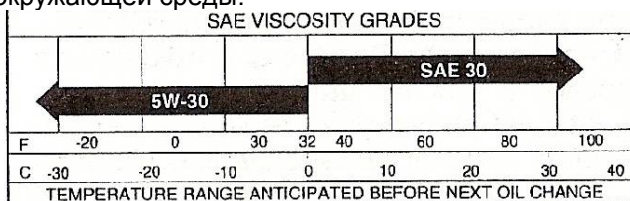
- Мешок для сбора травы можно мыть из шланга водой, но перед работой он должен обязательно высохнуть.
- Мешки для сбора травы обязательно нужно проверять – они довольно легко изнашиваются. Если мешок нужно заменить, пользуйтесь только теми моделями, которые указаны в разделе «Запчасти». При заказе указывайте модель косилки.

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Обращаем внимание на то, что вокруг коробки передач и привода нужно соблюдать чистоту. Дважды в сезон очищайте пространство под крышкой привода от попавших туда загрязнений.
- Корпус коробки передач заполнен смазкой на заводе-изготовителе. Поэтому единственный случай, когда следует обратить внимание на смазку – это ремонт или обслуживание коробки передач.
- Если нужно заменить смазку, используйте ТОЛЬКО масло марки Elf Multis EP00. Замена не допускается.

## СМАЗКА ДВИГАТЕЛЯ

Используйте только высококачественное масло с мощными свойствами, имеющее классификацию API SG-SL. Тип вязкости масла выбирается согласно ожидаемым условиям окружающей среды:



SAE VISCOSITY GRADES	Градусы вязкости по SAE
TEMPERATURE RANGE ANTICIPATED BEFORE NEXT OIL CHANGE	Ожидаемый интервал температур перед следующей заменой масла

( в нижней строке таблицы на рисунке указаны градусы по Цельсию)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** хотя масла типа 5W30, 10W30 и улучшают запуск в холодную погоду, при температуре выше 0 по Цельсию их использование приводит к перерасходу масла. Чаще проверяйте уровень масла в двигателе, чтобы избежать поломки в случае недостаточного уровня масла. Замену масла нужно делать после каждых 25 часов наработки, или, если косилка работает в сезон менее 25 часов – как минимум раз в год.

Уровень масла в картере двигателя нужно проверять каждый раз перед началом работы и после каждых 5 часов работы косилки. Каждый раз после проверки плотно закрывайте крышку маслёнки.

### **ЗАМЕНА МАСЛА**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** перед тем, как наклонить косилку для слива отработанного масла, нужно сработать топливо из бака, включив двигатель и дав ему проработать до остановки.

1. Отключите провод питания от свечи зажигания и расположите его так, чтобы он не мог вступить в контакт со свечой.
2. Снимите крышку маслёнки двигателя. Положите крышку на чистую поверхность.
3. Положите косилку на бок, как показано на рисунке, и слейте масло в подходящую ёмкость. Покачайте корпус машины вперёд и назад, чтобы как можно fuller удалить масло.



4. Вытрите пролитое масло с корпуса и с двигателя.

5. Медленно через носик влейте новое масло, останавливаясь через каждые 25-50 граммов, чтобы проверить уровень масла.
6. Как только масло дойдёт до отметки FULL в уровнемере, прекратите доливать масло. Подождите немного, чтобы масло осело.
7. Продолжайте вливать масло маленькими порциями, покуда уровень снова не достигнет отметки FULL. НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ маслёнку, иначе при пуске из глушителя будет выделяться значительное количество дыма.
8. Обязательно убедитесь, что измеритель уровня ввинчен в горловину маслёнки, прежде чем снова запускать двигатель.
9. Подключите снова свечу зажигания.

### **Воздушный фильтр**

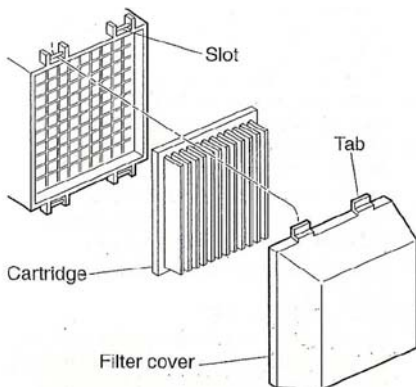
Работа с грязным воздушным фильтром может привести к поломке двигателя. Замену вкладыша воздушного фильтра следует производить каждые 100 часов или один раз в сезоне. При работе в условиях сильной запылённости воздушный фильтр нужно менять чаще.

### **ЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА**

1. Снимите крышку.
2. осторожно выньте вкладыш.
3. бережно постукивая по плоской поверхности, очистите вкладыш. Если он очень грязный, замените его.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Растворители, такие как бензин или керосин, не подходят для чистки вкладыша воздушного фильтра, так как вызывают его повреждение. Запрещается также смазывать вкладыш и использовать для его очистки или сушки сжатый воздух.

4. Установите вкладыш и крышку.



Slot	Паз
Cartridge	Вкладыш
Tab	Защелка
Filter cover	Крышка фильтра

### ГЛУШИТЕЛЬ

Проржавевший глушитель нужно заменить, так как это может привести к возгоранию.

### СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

В начале каждого сезона или через каждые 100 часов работы нужно менять свечу зажигания. Тип свечи см. В разделе «Спецификация изделия».

### ОЧИСТКА

**ВАЖНО:** Чтобы косилка работала наилучшим образом, её корпус надо вовремя очищать от грязи, травы и мусора. Нижнюю часть косилки нужно чистить после каждого использования.

**ВНИМАНИЕ:** перед началом чистки нужно отключить провод питания от свечи зажигания и расположить его так, чтобы исключался контакт со свечой.

- Очищайте нижнюю часть машины при помощи скребка, удаляя скопившиеся траву и мусор.

- Двигатель очищайте как можно чаще. Грязный двигатель перегревается, и это сокращает срок его службы.
- Вытирайте потёки масла, бензина и т.п. с полированных поверхностей и колёс.
- Мы не рекомендуем поливать косилку из шланга, если вы всё-таки делаете это, то двигатель, глушитель, электрическая система и карбюратор должны быть герметически закрыты, чтобы на них не попала вода. Наличие воды в двигателе сокращает срок его службы.

### **ОЧИСТКА ПОВЕРХНОСТИ ПОД КОЖУХОМ ПРИВОДА**

Поверхность под кожухом привода нужно очищать, по меньшей мере, дважды в сезон. Металлическим шпателем или другим подходящим предметом нужно удалить остатки травы и грязь с внутренней поверхности крышки привода.

### **СЕРВИС И РЕГУЛИРОВКА**

**ВНИМАНИЕ:** во избежание травм, прежде чем выполнять какие-либо работы по сервису и регулировке, нужно: Отпустить ручку управления и выключить двигатель. Дождаться полной остановки лезвий и всех движущихся частей.

Отсоединить провод питания от свечи зажигания и расположить провод так, чтобы исключить контакт со свечой.

### **КОСИЛКА**

#### **НАСТРОЙКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ**

См. Раздел «Настройка высоты стрижки» в главе «Работа с косилкой».

#### **ЗАДНИЕ ДЕФЛЕКТОРЫ**

Задача задних дефлекторов, установленных между задних колёс косилки, состоит в том, чтобы уменьшить возможность того, что захваченные лезвиями предметы будут вылетать в сторону оператора. Повреждённые дефлекторы следует заменить.

### ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

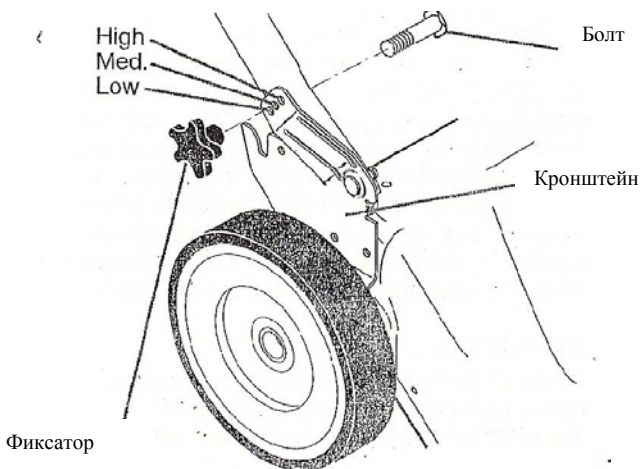
Если в процессе работы возникают проблемы с приводным ремнем, то необходимо обратиться к специалистам Sears или в авторизованный сервисный центр.

### РЕГУЛИРОВКА РУЧКИ

Ручку можно установить в трех положениях – верхнем, среднем и нижнем.

Для регулировки ручки:

1. Снимите фиксатор и болт на одной стороне нижней секции ручки.
2. Снимите фиксатор и болт на другой стороне нижней секции ручки. Установите нужную высоту ручки с помощью отверстий и снова закрепите ее болтом и фиксатором.
3. Закрепите другую сторону ручки, как описано в шаге 2.



## **ДВИГАТЕЛЬ**

### **СКОРОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ**

Скорости вращения двигателя установлены на заводе-изготовителе. Запрещается увеличивать скорость работы двигателя во избежание травмы. Если вы считаете, что двигатель вашей машины работает слишком быстро или слишком медленно, обратитесь в центр обслуживания компании Sears.

### **КАРБЮРАТОР**

Карбюратор в данной модели двигателя не регулируется. Если вы считаете, что причина плохой работы двигателя вашей косилки заключается в карбюраторе, обратитесь в центр обслуживания компании Sears.

**ВАЖНО:** регулятор двигателя установлен таким образом, чтобы обеспечивать заданное число оборотов. НЕ ТРОГАЙТЕ РЕГУЛЯТОР. Превышение скорости вращения двигателя по сравнению с той, что была установлена на заводе, очень опасно. Если вы считаете, что двигатель нуждается в регулировке скорости вращения, обратитесь к специалистам компании Sears, у которых есть соответствующие навыки и технические приспособления, которые позволяют выполнить подобную регулировку.

## **ХРАНЕНИЕ**

В конце сезона или в том случае, если косилка не будет использоваться на протяжении более чем 30 дней, её следует поставить на хранение.

Перед постановкой на хранение косилку нужно очистить от мусора, грязи, остатков травы. Хранить машину нужно в сухом и чистом помещении.

1. Машину нужно очистить, как указано в разделе «Очистка».
2. Машину нужно смазать, как указано в главе «Техническое обслуживание».
3. Все крепежные элементы должны быть прочно затянуты. Все движущие части нужно осмотреть, изношенные или сломанные заменить.
4. Все поцарапанные или тронутые ржавчиной места нужно покрасить, предварительно слегка зачистив обрабатываемую поверхность.

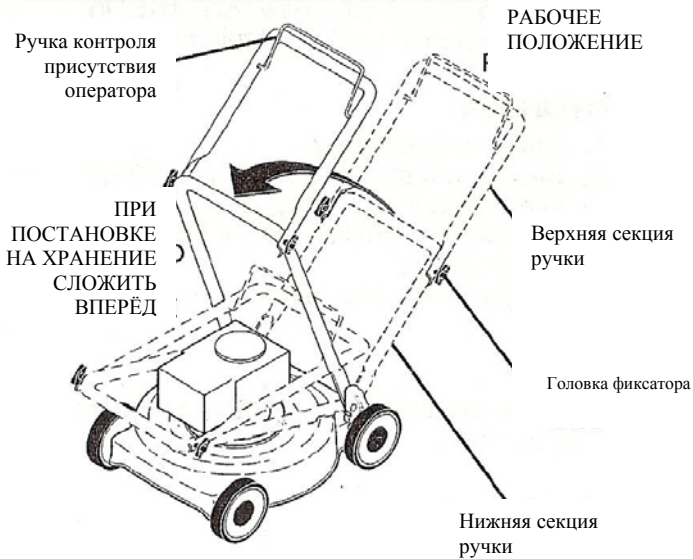


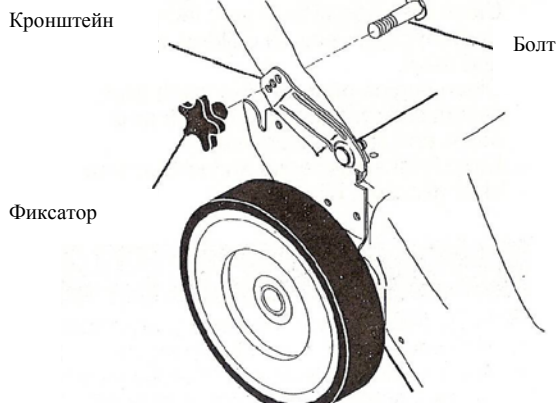
## Ручка

На время хранения ручку можно сложить. Для этого:

1. Ослабьте два фиксатора на верхней секции ручки и отведите ее назад.
2. Снимите два фиксатора и болты на боковых сторонах нижней секции ручки. Сложите ручку.
3. Повторно установите фиксаторы и болты на нижнюю секцию ручки или кронштейн.
  - а. При распаковке нижняя секция ручки автоматически перейдет в рабочее положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при сложении ручки для хранения или транспортировки убедитесь, что ручка сложена, как показано на рисунке, а управляющие тросы не повреждены.





## **ДВИГАТЕЛЬ**

### **ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

**ВАЖНО:** Очень важно предупреждать образование во время хранения смолистых отложений на стенках элементов топливной системы, таких, как карбюратор, топливный фильтр, шланг и топливный бак. Спиртосодержащие топливные смеси (с метанолом или этанолом) способны при хранении притягивать влагу из воздуха, что приводит к разделению смеси и образованию продуктов распада кислотного характера. Кислые газы способны во время хранения повредить элементы топливной системы.

- Необходимо слить всё топливо и сработать остатки, запустив двигатель и дав ему проработать до опорожнения карбюратора и всей топливной системы.
- Запрещается заливать в топливный бак чистящие средства для двигателя или карбюратора, так как это может привести к повреждению бака.
- В начале следующего сезона используйте только свежее топливо.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В качестве средства, уменьшающего образование смолистых отложений во время хранения, хорошо себя зарекомендовали стабилизаторы топлива. Можно добавить стабилизатор в топливо прямо в баке или в ёмкости для хранения. Смешивать стабилизатор с топливом следует в пропорции, указанной на упаковке стабилизатора.

После того, как стабилизатор добавлен, следует включить двигатель и дать ему проработать около 10 минут, что бы стабилизатор достиг карбюратора. В этом случае при постановке на хранение сливать топливо из бензобака машины не нужно.

## **МОТОРНОЕ МАСЛО**

Пока двигатель не остыл, нужно слить старее масло и залить свежее (см. раздел «ДВИГАТЕЛЬ» в главе «Техническое обслуживание»).

### **Цилиндр**

1. Выкрутите свечу зажигания.
2. Налейте 1 унцию ( 29 мл) масла через кольцо свечи в цилиндр.
3. несколько раз медленно потяните за шнур стартера, чтобы масло равномерно распределилось по цилиндру.
4. Поставьте новую свечу.

## **ПРОЧЕЕ**

- Не оставляйте бензин в баке в межсезонье.
- Если на ёмкости с бензином появилась ржавчина, выбросьте её. Ржавчина или грязь в топливе вызовут проблемы.
- По возможности храните машину в закрытом помещении, накрывайте её, чтобы избежать попадания пыли и грязи.
- Накрывайте машину тканью или материалом, который не впитывает воду. Но не пользуйтесь пластиком, поскольку пластик не пропускает воздух, а это приведёт к конденсации водяных паров под ним, и на машине появится ржавчина.

**ВАЖНО:** Не накрывайте машину, пока двигатель и выхлопное отверстие полностью не остыли.

**ВНИМАНИЕ:** ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить машину с неопорожнённым топливным баком в помещении, где пары могут соприкоснуться с источником открытого огня или искрами. Прежде, чем ставить машину на хранение, нужно дать ей полностью остыть.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

См. соответствующий раздел в руководстве, за исключением тех случаев, когда нужно обратиться в центр обслуживания компании Sears.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	МЕРЫ ПО УСТРАНЕНИЮ
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Грязный воздушный фильтр.</li> <li>2. Нет топлива.</li> <li>3. Старое топливо.</li> <li>4. Вода попала в топливо.</li> <li>5. Отсоединилось питание свечи зажигания.</li> <li>6. Неисправна свеча зажигания.</li> <li>7. Болтается лезвие или сломан переходник лезвия.</li> <li>8. Ручка управления поднята.</li> <li>9. Неисправна ручка управления.</li> <li>10. Рычажок топливного вентиля (если установлен) находится в положении OFF.</li> <li>11. Села батарея (если установлена).</li> <li>12. Отсоединился переходник-вилка между двигателем и батареей.</li> <li>13. Рычаг управления двигателем расположен в положении STOP</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Почистить или заменить фильтр.</li> <li>2. Заправить бензобак.</li> <li>3. Опорожнить бензобак, залить свежее чистое топливо.</li> <li>4. Опорожнить бензобак, залить свежее чистое топливо.</li> <li>5. Подключить питающий провод.</li> <li>6. Заменить свечу.</li> <li>7. Подтянуть лезвие или заменить переходник.</li> <li>8. Прижать ручку управления.</li> <li>9. Заменить ручку управления.</li> <li>10. Перевести рычажок вентиля в положение ON.</li> <li>11. Зарядить батарею.</li> <li>12. Подключить двигатель к батарее.</li> <li>13. Переведите рычаг управления двигателем в положение FAST.</li> </ol>
Снижение мощности	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Задняя часть корпуса машины или лезвие застревает в траве.</li> <li>2. Косилка срезает слишком много травы.</li> <li>3. Грязный воздушный фильтр.</li> <li>4. На днище образовался слой грязи, травы и т.п.</li> <li>5. Слишком много масла.</li> <li>6. Косилка едет слишком быстро</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличить высоту стрижки.</li> <li>2. Увеличить высоту стрижки.</li> <li>4. Почистить или заменить воздушный фильтр.</li> <li>5. Почистить днище.</li> <li>6. Проверить уровень масла.</li> <li>7. Переключиться на медленное движение</li> </ol>
Косилка стрижёт неровно	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изношенное, гнущее или болтающееся лезвие.</li> <li>2. Разная высота колёс.</li> <li>3. На днище машины скопилась грязь.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить лезвие или подтянуть крепёжный болт.</li> <li>2. Выставить одинаковую высоту для всех колёс.</li> <li>3. Почистить днище.</li> </ol>
Слишком	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изношенное, гнущее или</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить лезвие или подтянуть</li> </ol>

сильная вибрация	болтающееся лезвие. 2. Погнут коленчатый вал.	креплёжный болт. 2. Обратиться в представительство Sears или другой компании подобного профиля.
Шнур стартера вытаскивается с трудом	1. Стопор маховика двигателя при отпущенной ручке управления находится в рабочем положении. 2. Погнут коленчатый вал. 3. Сломан переходник, на который крепится лезвие. 4. Лезвие застревает в траве.	1. Нажать на ручку управления, а затем тянуть за шнур.  2. Обратиться в представительство Sears или другой компании подобного профиля. 3. Заменить переходник.  4. Передвинуть машину по газону либо вывести на твёрдую поверхность.
Травосборник не наполняется (если он установлен)	1. Слишком низкая высота стрижки. 2. Лезвие изношено. 3. Мешок не пропускает воздух.	1. Увеличить высоту стрижки.  2. Заменить лезвие. 3. Опорожнить и почистить мешок.
Трудно толкать косилку	1. Трава слишком высокая или колёса расположены слишком низко. 2. Задняя часть машины или лезвие застревают в траве. 3. Мешок травосборника переполнен. 4. Ручка неправильно установлена по высоте.	1. Увеличить высоту стрижки.  2. Поднять заднюю часть корпуса машины на 1(одно) деление. 3. Опорожнить мешок.  4. Отрегулировать высоту ручки.
Привод не работает или работает слишком медленно	1. Износ приводного ремня. 2. Ремень соскочил со шкива. 3. Приводной трос износился или лопнул 4. Система управления приводом «разболталась».	1. Проверить и заменить ремень. 2. Проверить и установить ремень заново. 3. Заменить приводной трос. 4. Настроить управление приводом.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Малитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3642)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-03	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93